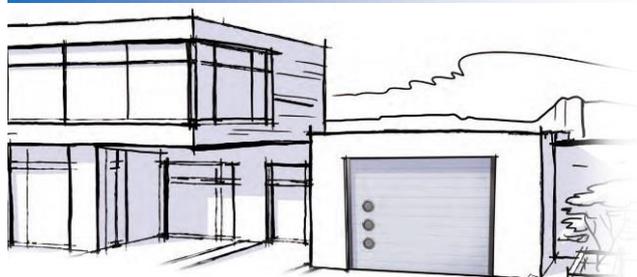


Notice N° 7082

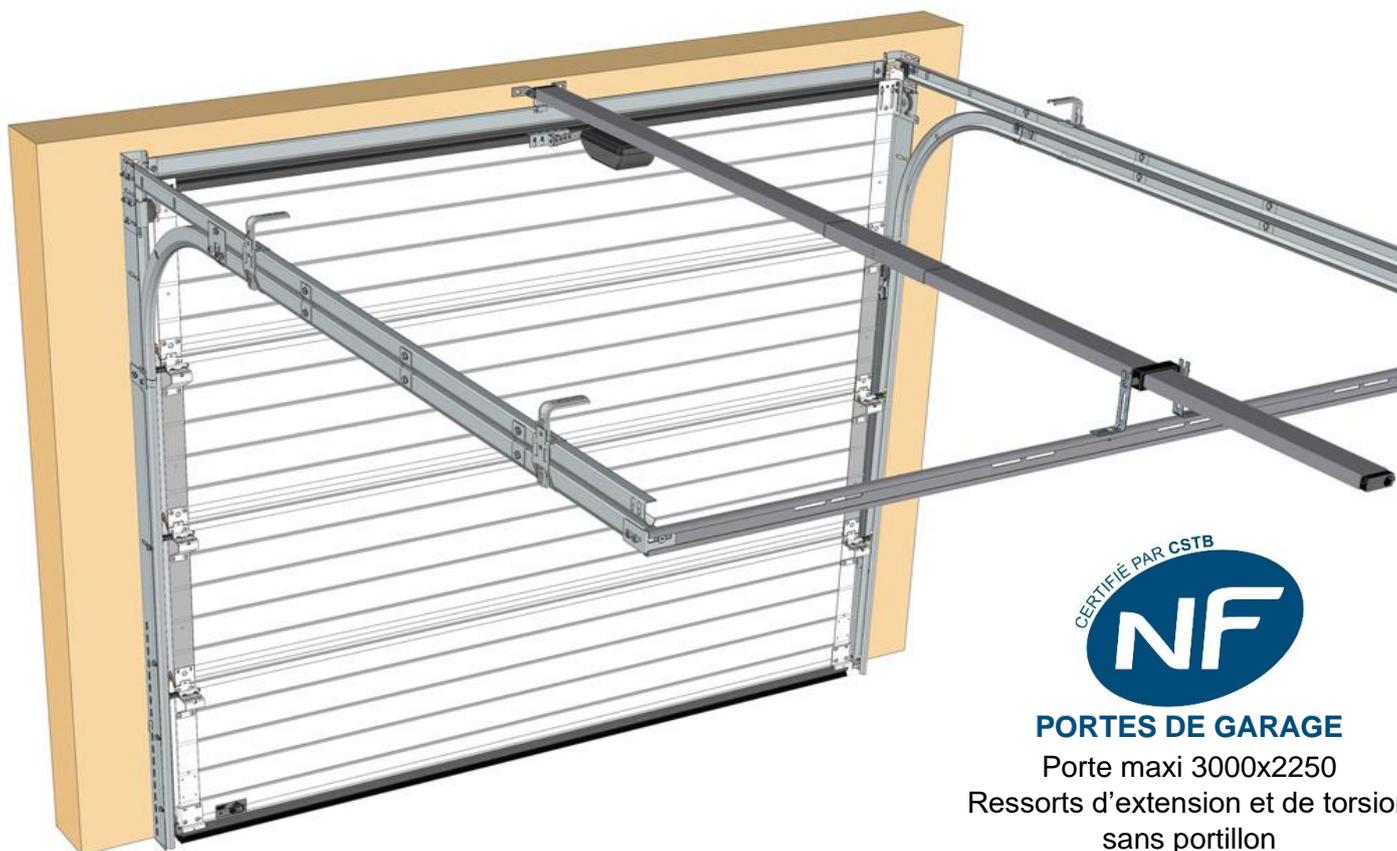
01/23

INSTALLATION

PORTES DE GARAGE SECTIONNELLES RESSORT D'EXTENSION RE100



RE100
(Ressorts d'Extension)



PORTES DE GARAGE
Porte maxi 3000x2250
Ressorts d'extension et de torsion
sans portillon

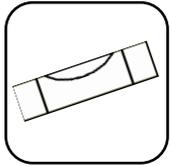
(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

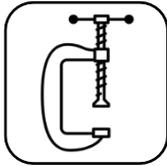
Avant la pose	3
Matériel nécessaire	3
Instruction d'installation	4
Contenu des kits selon configurations/options de la porte	5
Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE	5
Kits pour porte MOTORISÉE	6
Kits pour porte MANUELLE	6
Installation des rails verticaux	7
Vérification de la baie	7
Montage des joints verticaux	7
Vérification des câbles/ressorts	8
Montage du joint de la traverse	8
Assemblage de la traverse	9
Fixation de la traverse au sol	9
Présentation du cadre	10
Fixation des rails verticaux	10
Installation des rails horizontaux.....	11
Montage des butées (portes motorisées)	11
Montage des courbes	11
Fixation des rails horizontaux.....	12
Montage des équerres de pige.....	14
Installation de la pige.....	14
Mise en place des suspentes	15
Rallonge de pige (option)	15
Contrôle des diagonales	16
Montage du tablier.....	16
Graissage de tous les axes des galets	16
Préparation des panneaux.....	17
Pose du panneau bas.....	18
Pose du panneau(x) intermédiaire(s)	18
Pose du panneau haut.....	19
Accrochage des câbles.....	20
Ouverture du tablier	20
Point d'accroche des câbles	20
Vérification de l'équilibrage	21
Réglage de la tension des ressorts	21
Finitions	22
Réglage et fixation de la traverse	22
Réglage des galets	22
Fixation des supports de galets hauts	22
Fixation des clips de fin de course (porte manuelle).....	23
Montage de la poignée.....	23
Montage du verrou (option sur porte motorisée)	23
Montage de la serrure (option sur portes motorisée et manuelle)	24
Montage de la corde de tirage (porte manuelle)	28
Seuil caoutchouc (option).....	28
Graissage des fonds de rails	28
Montage des caches poulies ressorts.....	29
Étiquettes des câbles.....	29
Fixation moteur « SOMMER » sur pige	30
Fixation moteurs « FAAC ou CAMÉ » sur tablier	30

Avant la pose

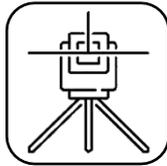
Matériel nécessaire



Niveau à bulle



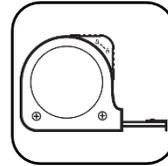
Serre-joint



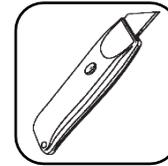
Niveau laser



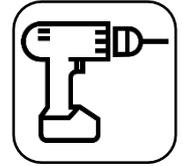
Fil à plomb



Mètre



Cutter



Visseuse



10 et 13

Douille



Embout
cruciforme



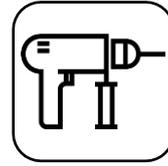
10 et 13

Clé plate



3

Clé Allen



Perforateur



30

Embout Torx



Echelle



Tournevis
cruciforme



Tournevis
plat



Crayon



Meuleuse



Pince
universelle



Pince
coupante



Pince étau



Foret acier
Ø2-4,2-4,5-10-13



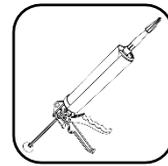
Marteau



Pince
à riveter



Scie
à métaux



Joint silicone



Pinceau



Pot de graisse



Graisse en spray

Instruction d'installation

ATTENTION !



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici. Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.



- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts d'extension ; travailler en respectant les consignes de sécurité. Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

Couple maxi de serrage :

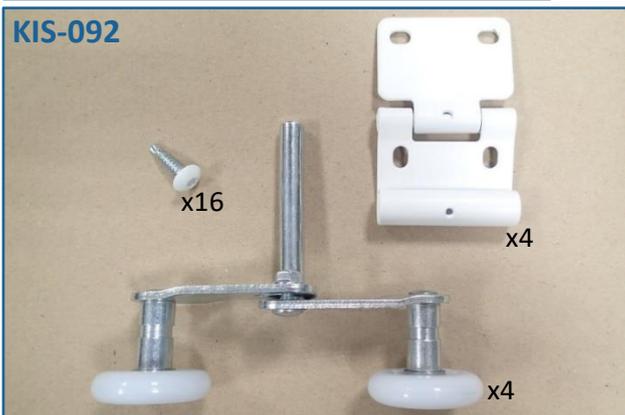
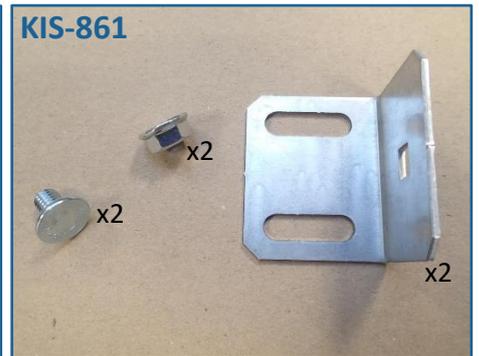
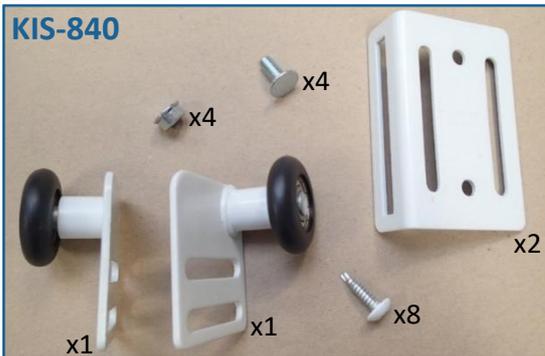
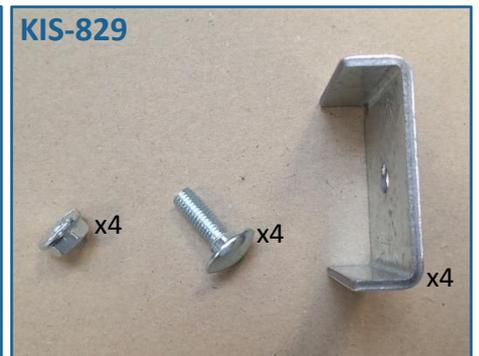
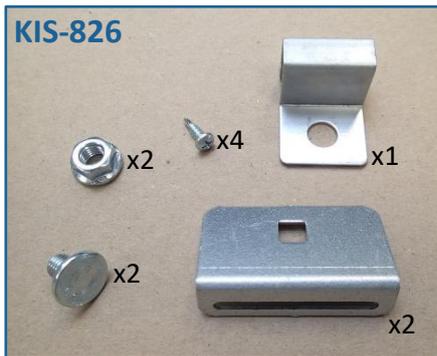
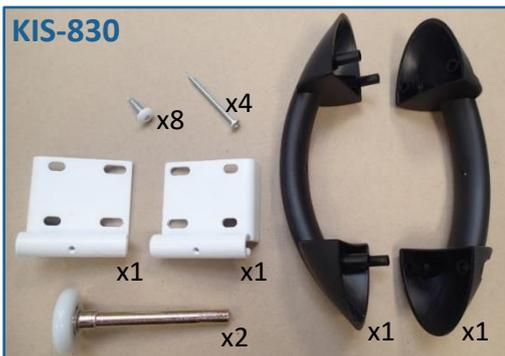
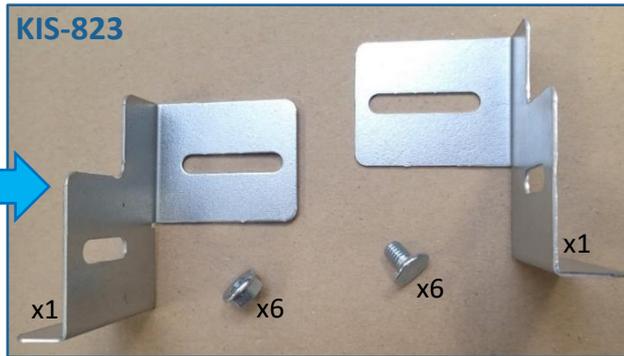
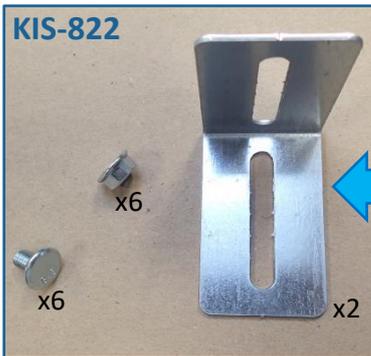
- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

Charge de service mini par point de fixation :

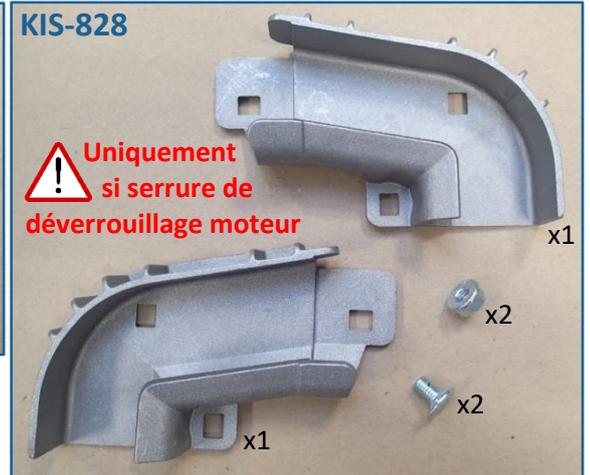
- Rails : **40 daN**

Contenu des kits selon configurations/options de la porte

Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE



Kits pour porte MOTORISÉE

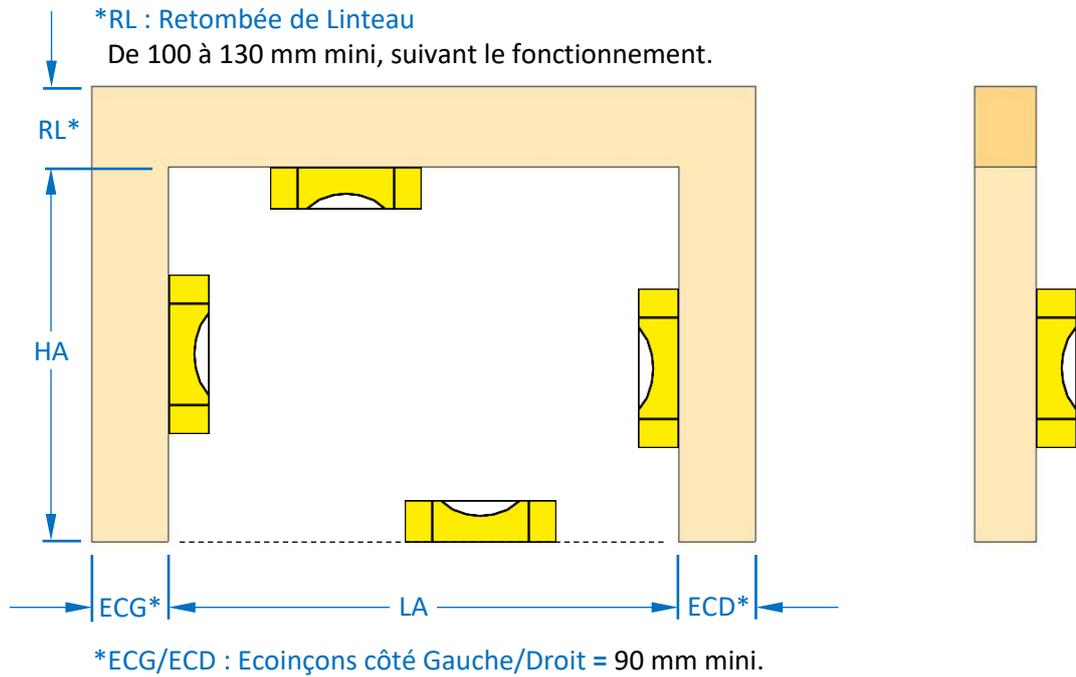
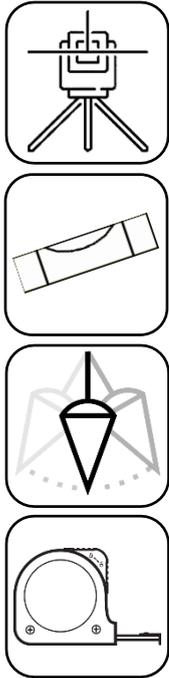


Kits pour porte MANUELLE



Installation des rails verticaux

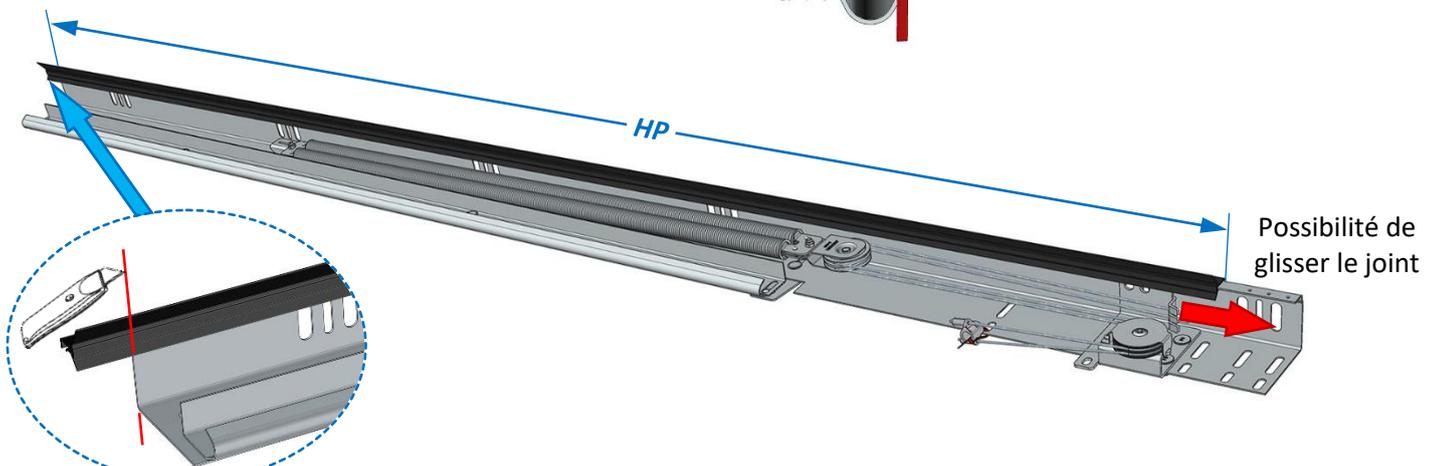
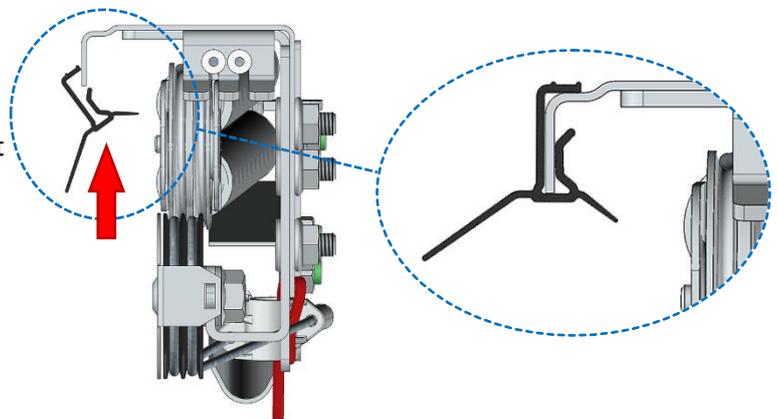
Vérification de la baie



Montage des joints verticaux

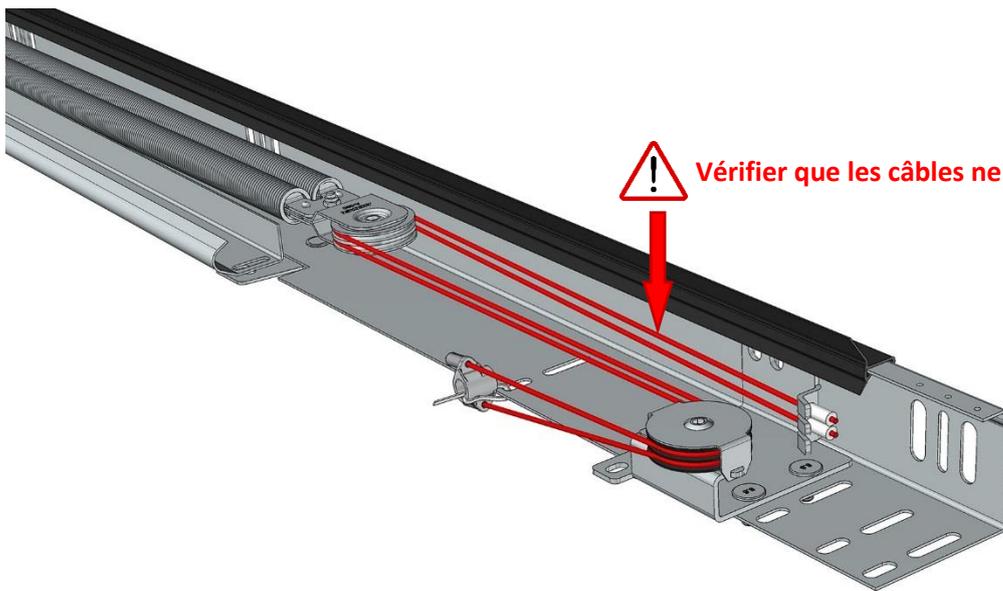
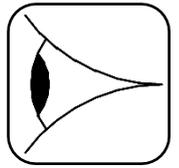


Possibilité de clipser le joint



Couper le joint si nécessaire

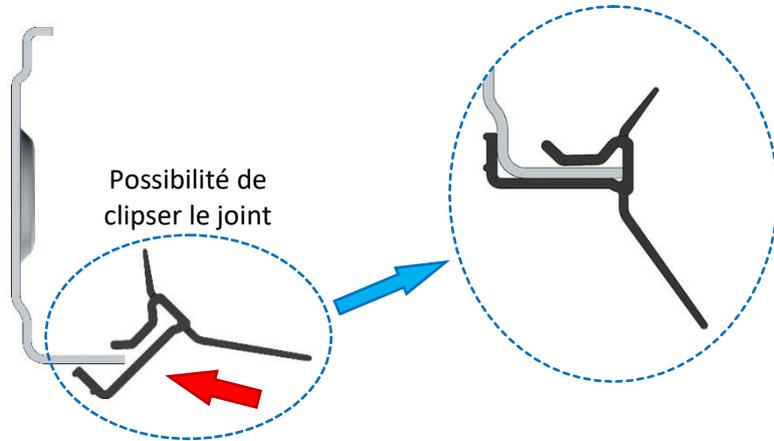
Vérification des câbles/ressorts



! Vérifier que les câbles ne se croisent pas (câbles parallèles).

Montage du joint de la traverse

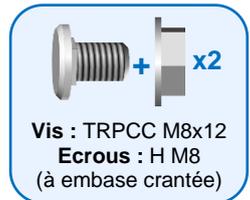
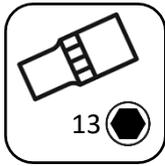
! Retirer le film de protection avant de monter le joint.



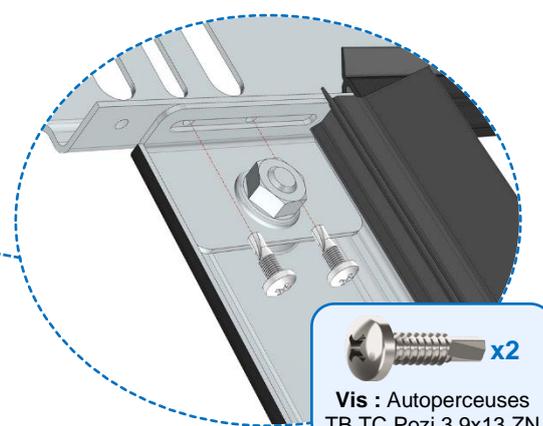
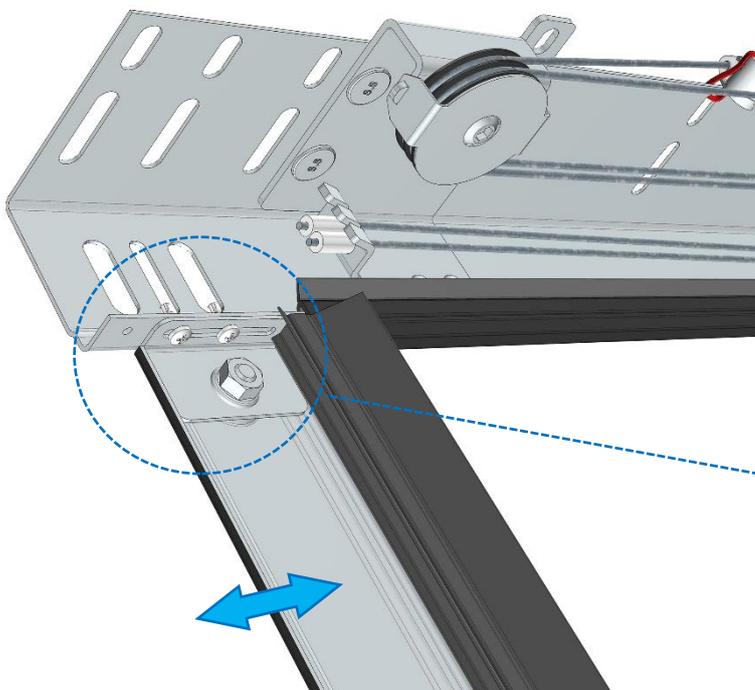
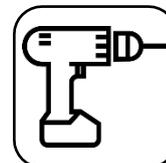
Possibilité de clipser le joint

Possibilité de glisser le joint

Assemblage de la traverse



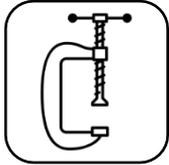
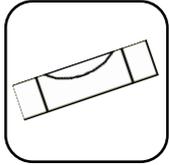
Fixation de la traverse au sol



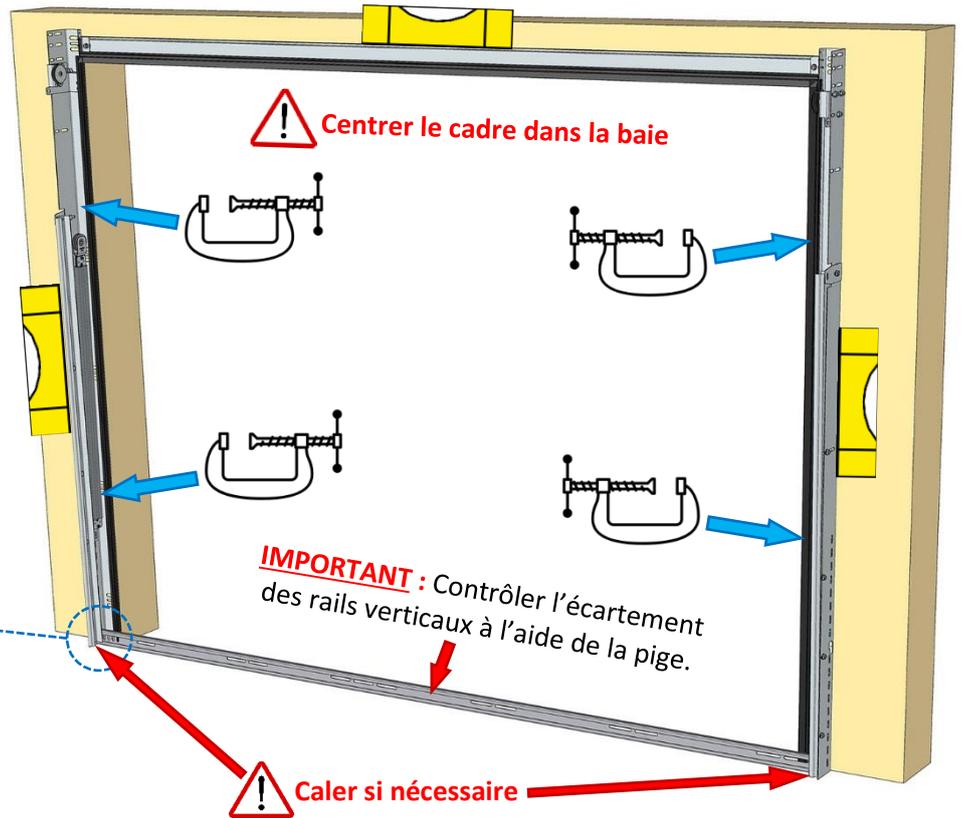
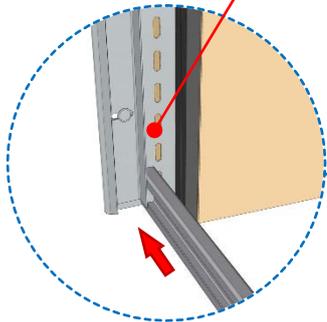
La position verticale de la traverse sera réglée après le montage des rails sur le mur.

Répéter l'opération sur l'autre rail vertical.

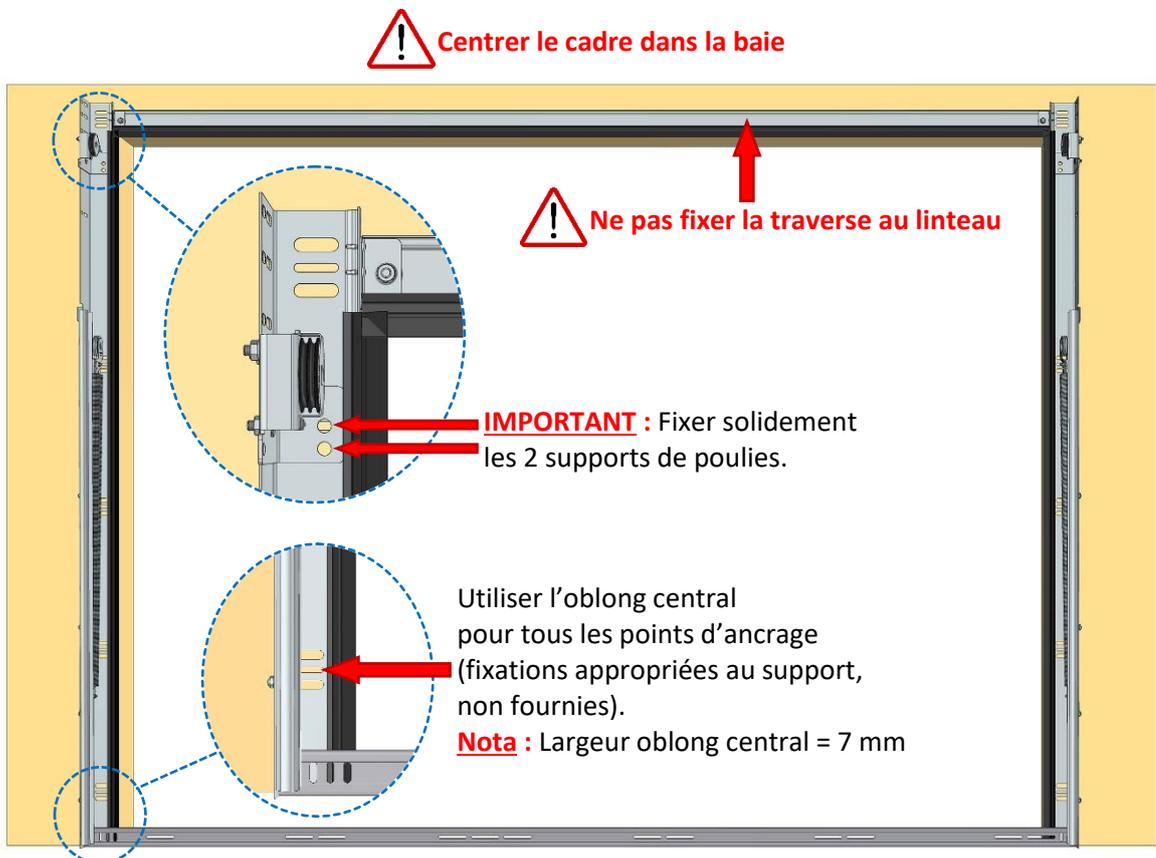
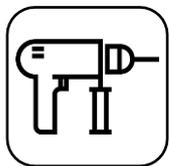
Présentation du cadre



La pige doit être en contact avec la tapée



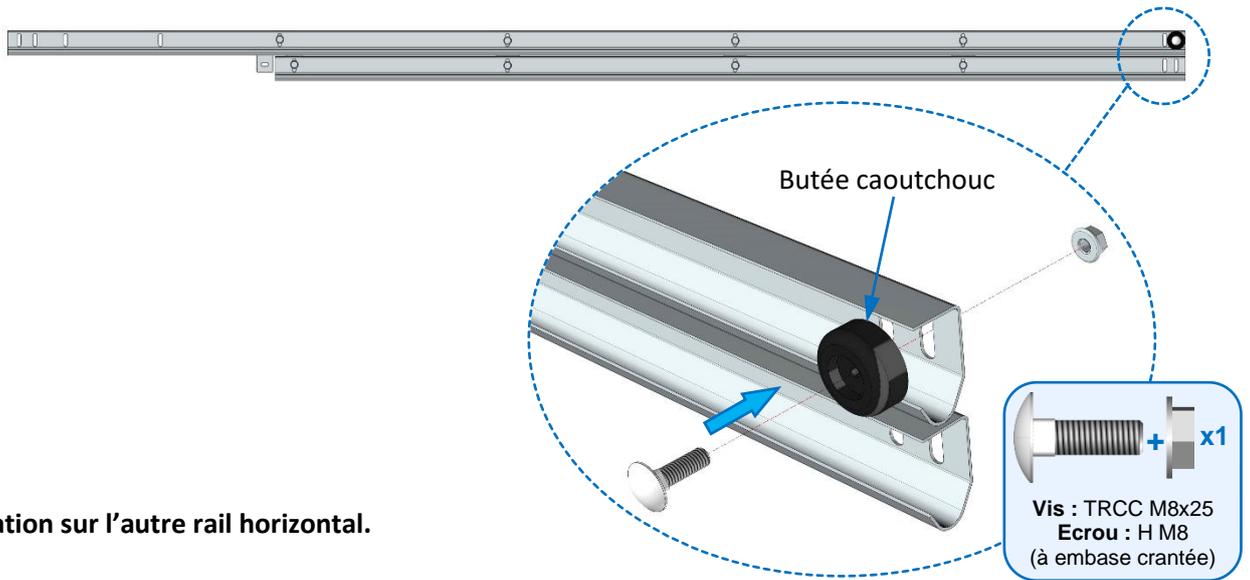
Fixation des rails verticaux



Répéter les opérations côté opposé.

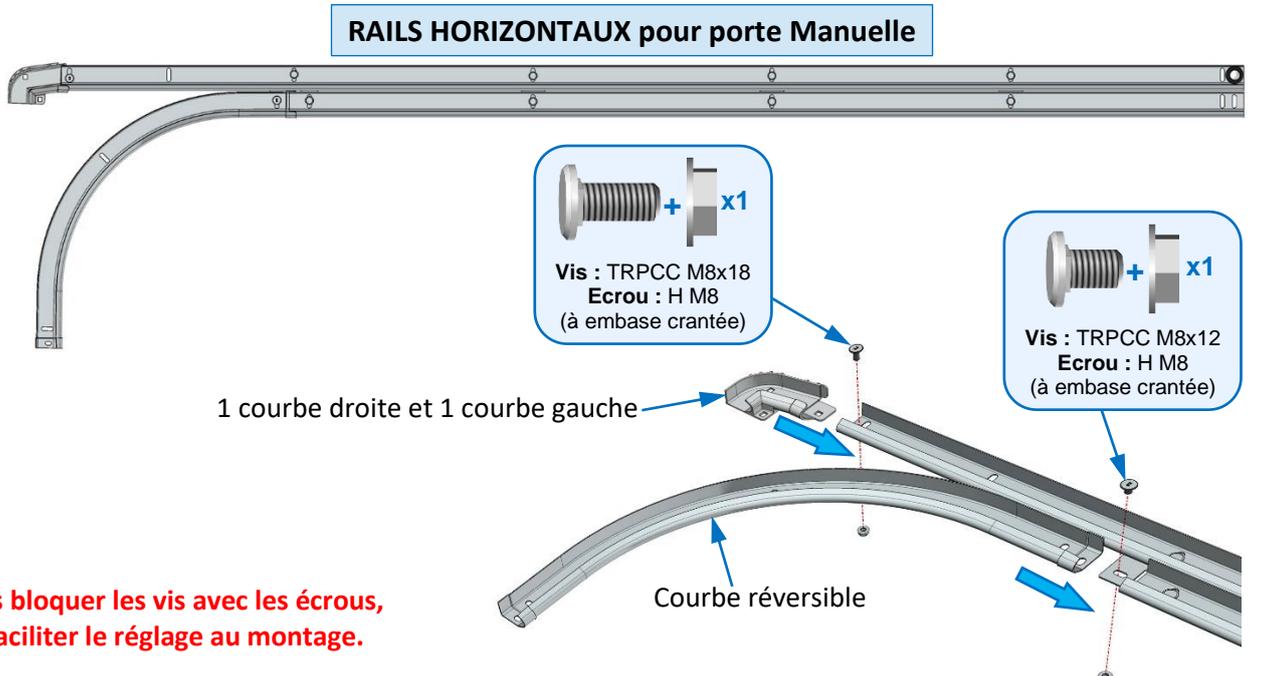
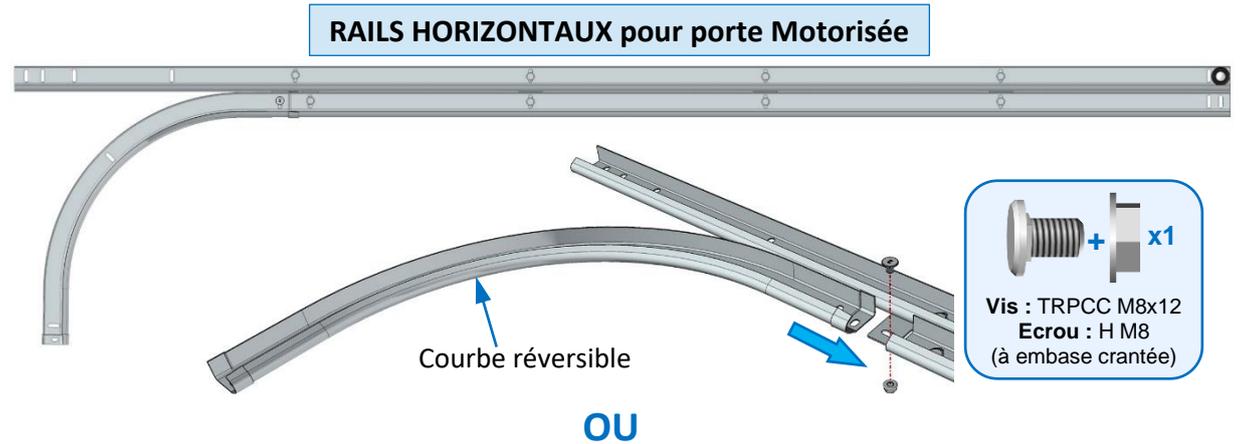
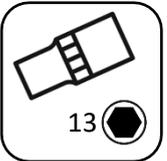
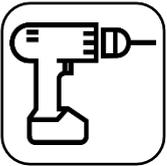
Installation des rails horizontaux

Montage des butées (portes motorisées)



Répéter l'opération sur l'autre rail horizontal.

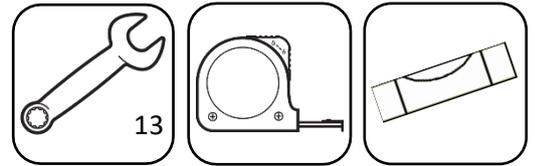
Montage des courbes



⚠ Ne pas bloquer les vis avec les écrous, pour faciliter le réglage au montage.

Fixation des rails horizontaux

Porte MOTORISÉE



13

Valeur 2 = Valeur 1

Valeur 1

RENFORCEMENT
Tablier > 100 Kg

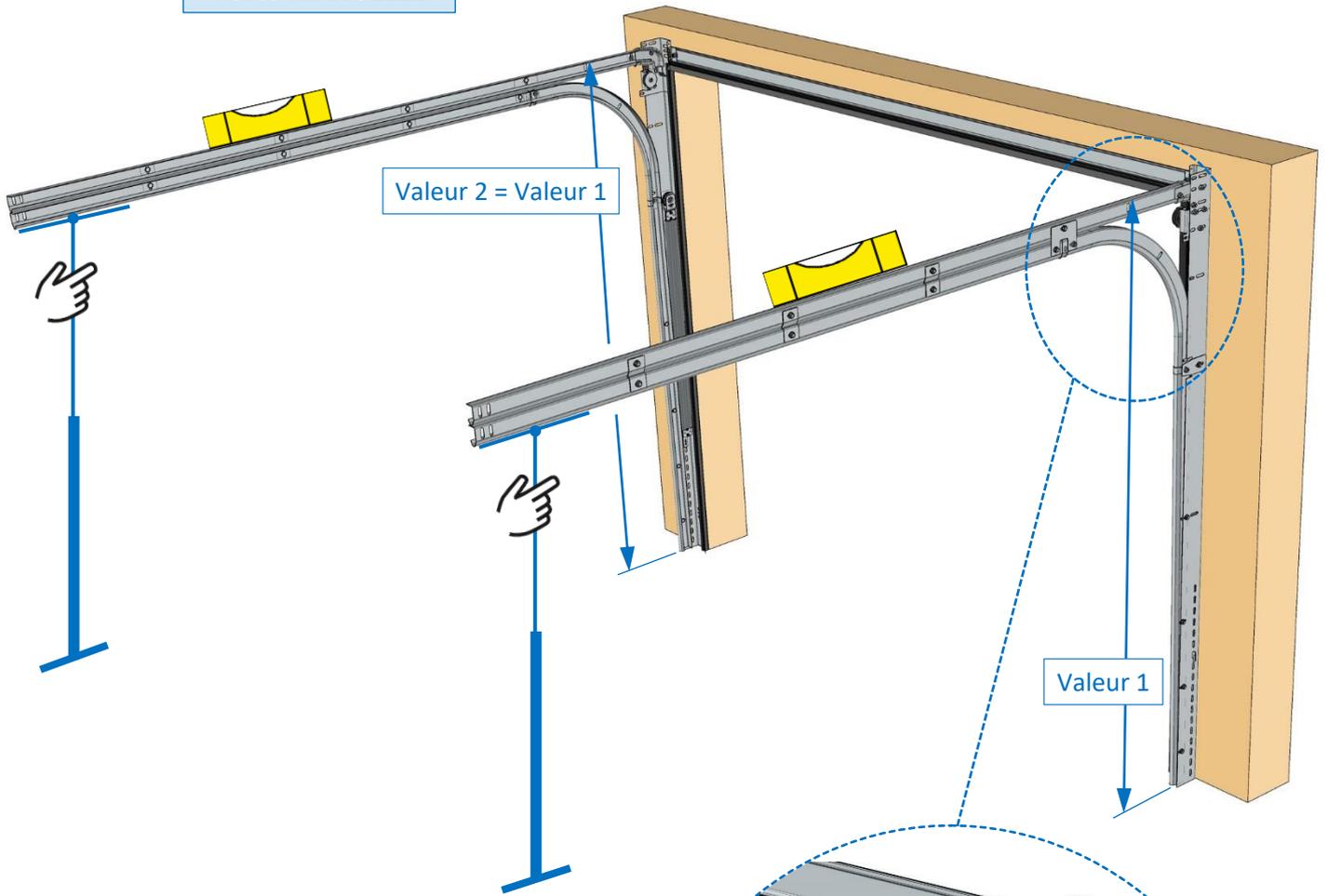
Vis : TRPCC M8x18
Ecou : H M8
(à embase crantée) x2

Vis : TRPCC M8x12
Ecou : H M8
(à embase crantée) x1

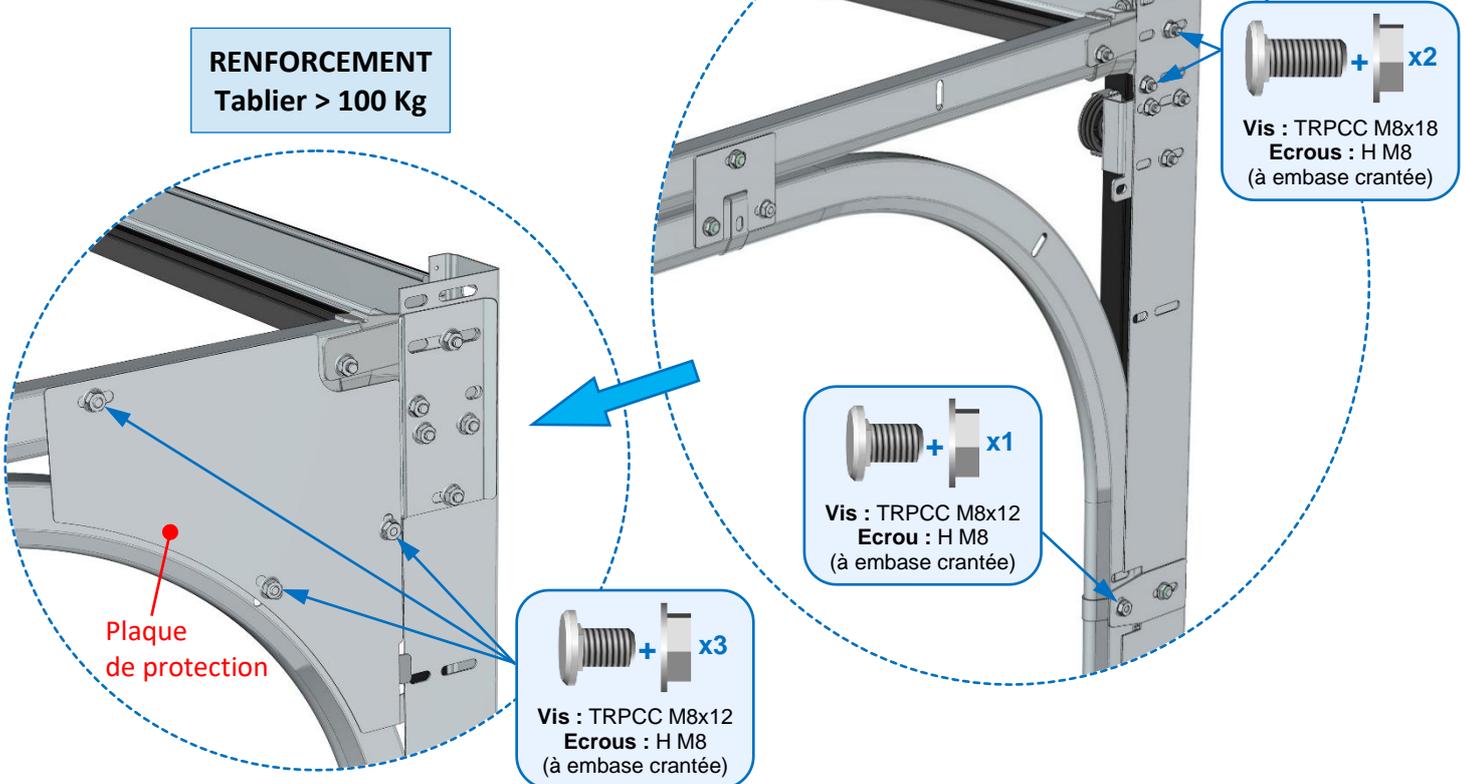
Vis : TRPCC M8x12
Ecou : H M8
(à embase crantée) x3

Plaque de protection

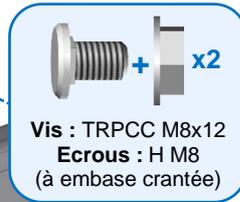
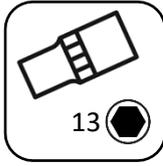
Porte MANUELLE



RENFORCEMENT
Tablier > 100 Kg



Montage des équerres de pige



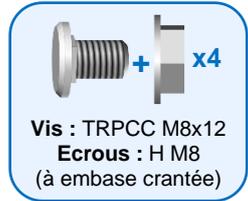
Extrémité pige en contact avec équerre

Porte MANUELLE : RL < 130 mm
Porte MOTORISÉE : RL < 130 mm
"Sommer" ou "Liftmaster (si HP > 2125 mm)"



Extrémité pige alignée avec extrémité équerre

Installation de la pige



Porte MANUELLE

RL < 130 mm

Porte MOTORISÉE

RL < 130 mm

Uniquement moteur Sommer ou Liftmaster (si HP > 2125 mm)

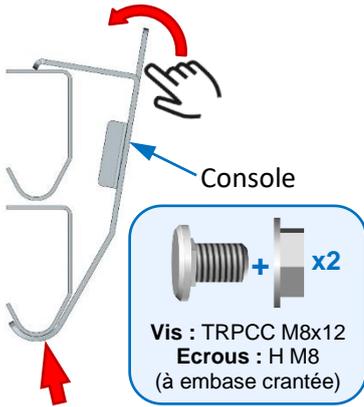
OU

RL ≥ 130 mm

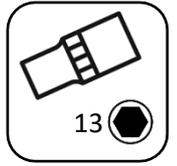
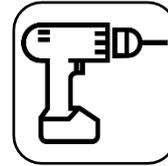
OU

«Tous les moteurs»
Sauf { Sommer RL < 130 mm
Liftmaster RL < 130 mm (si HP > 2125 mm)

Mise en place des suspentes



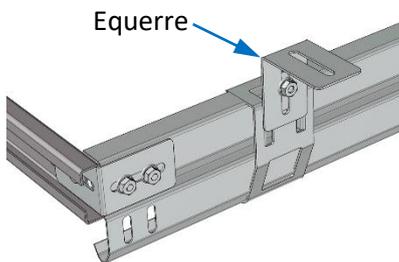
**Ne pas fixer les suspentes sur la maçonnerie.
Ne pas bloquer les vis avec les écrous.**



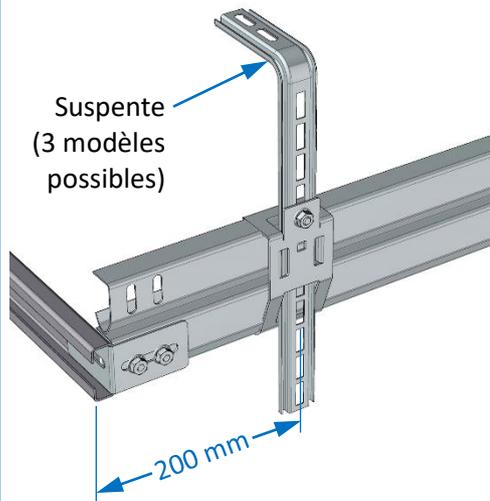
Nombre de suspentes en fonction des dimensions des portes :

- 2 suspentes, si LP ≤ 3000 ou HP ≤ 2150 mm
- 4 suspentes, si LP > 3000 ou HP > 2150 mm

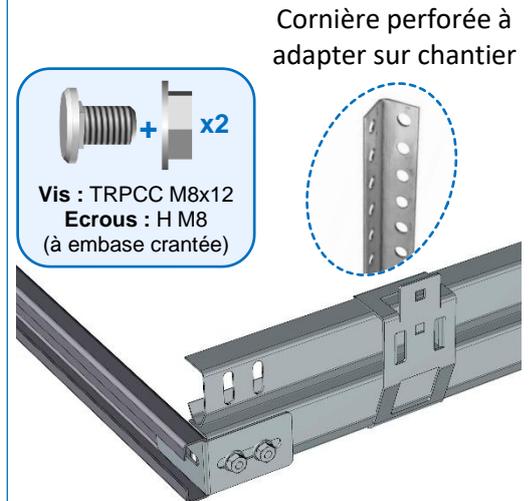
Montage : RL < 130 mm



Montage : 130 mm ≤ RL ≤ 440 mm



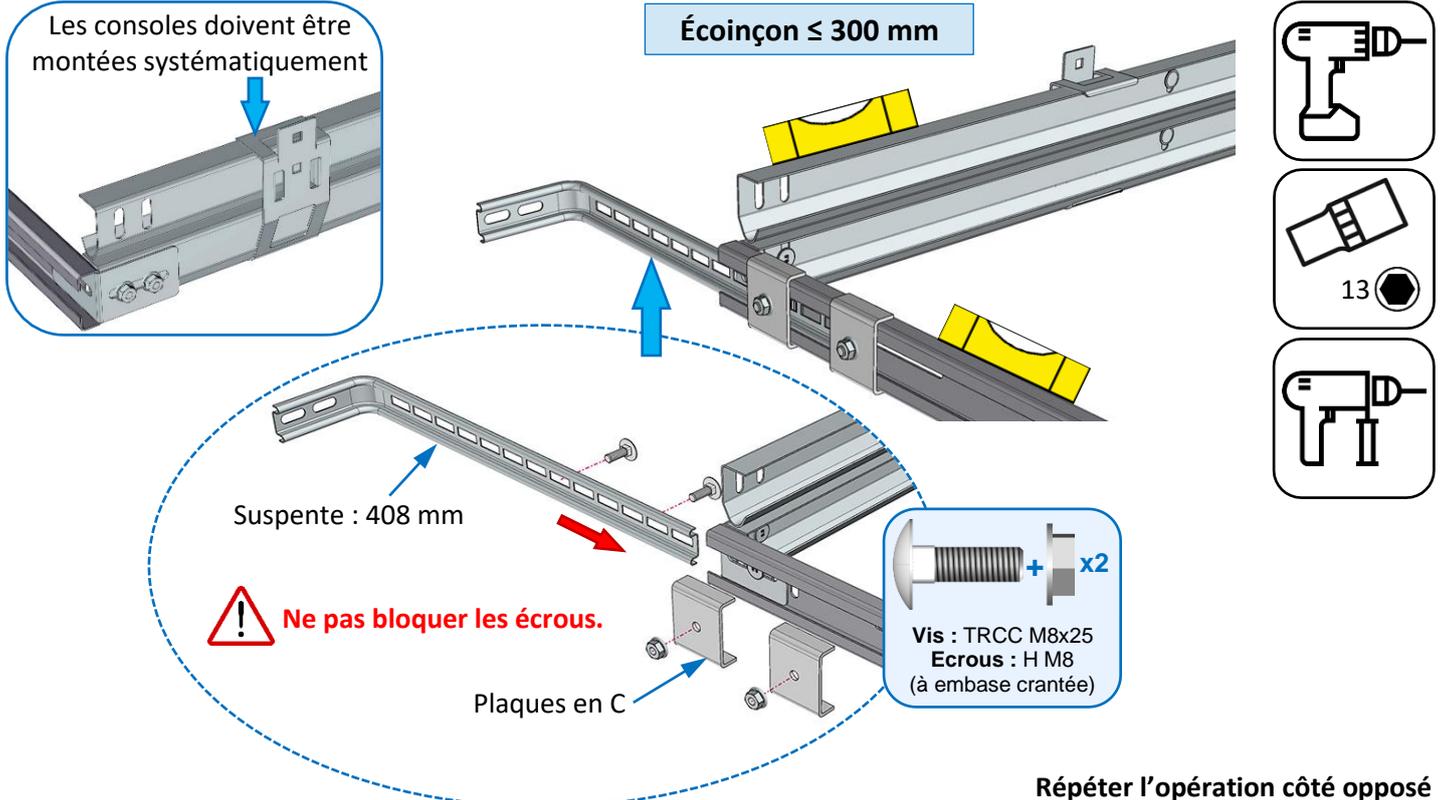
Montage : RL > 440 mm



Rallonge de pige (option)

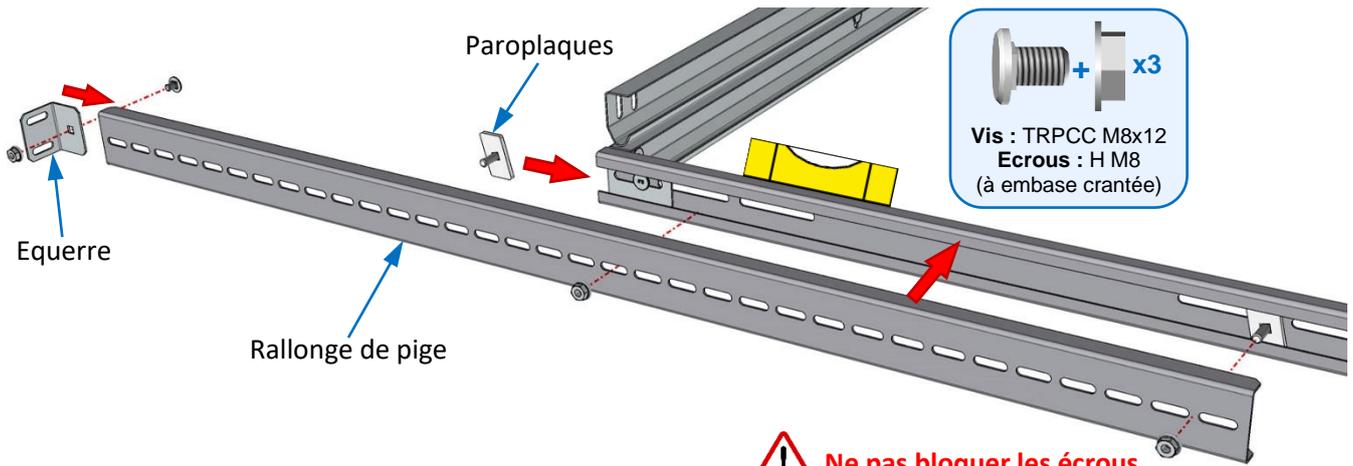
Les consoles doivent être montées systématiquement

Écoinçon ≤ 300 mm



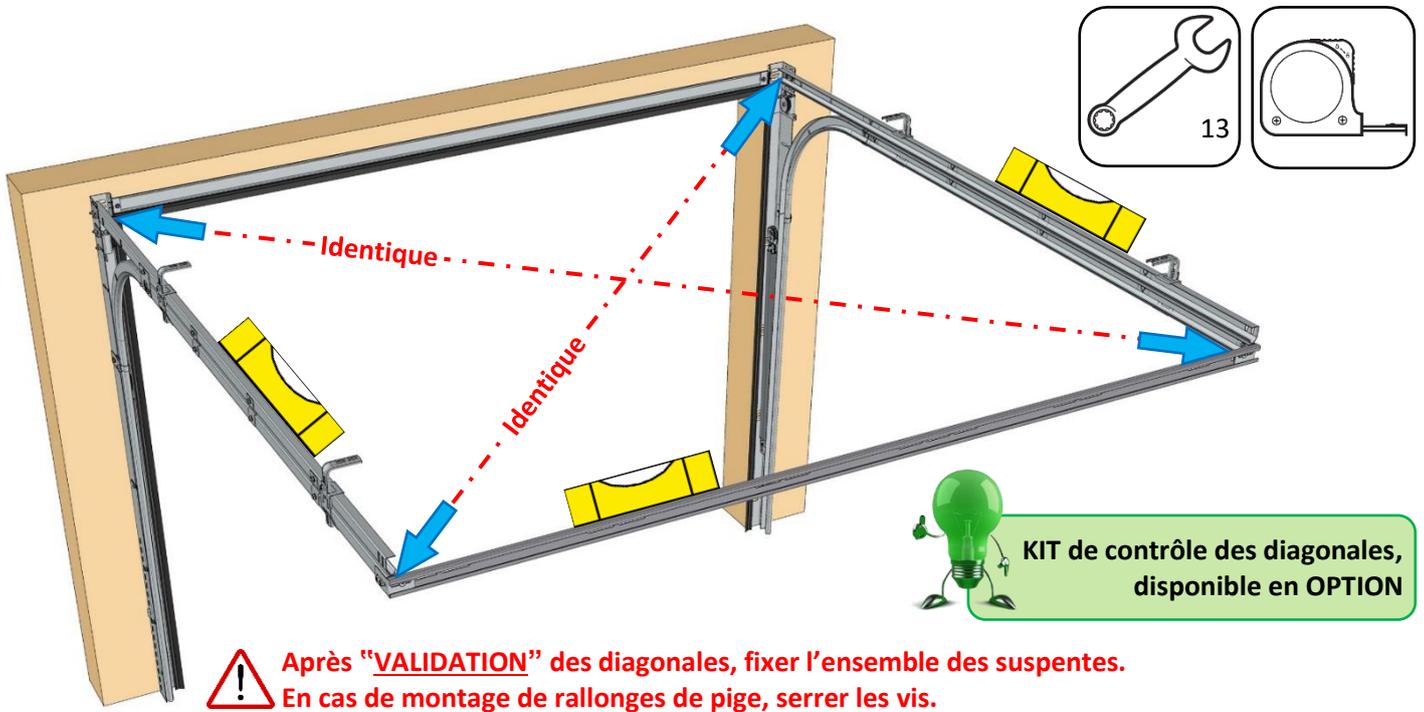
Répéter l'opération côté opposé

300 mm < Écoinçon ≤ 1000 mm



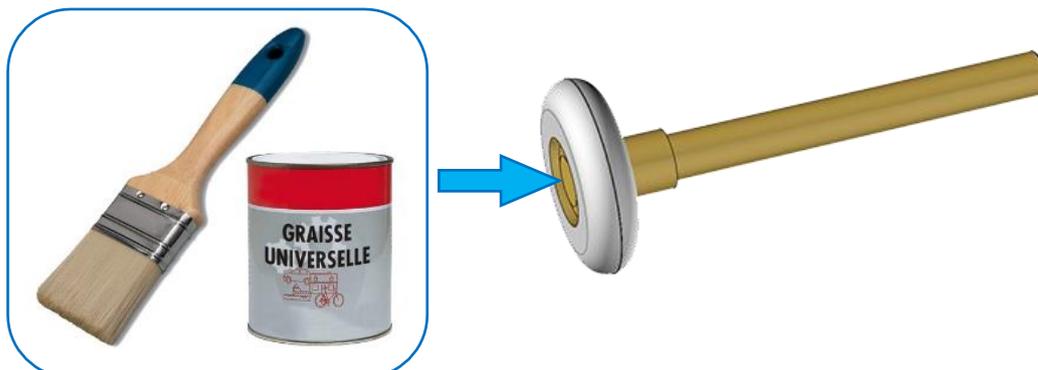
Répéter l'opération côté opposé.

Contrôle des diagonales

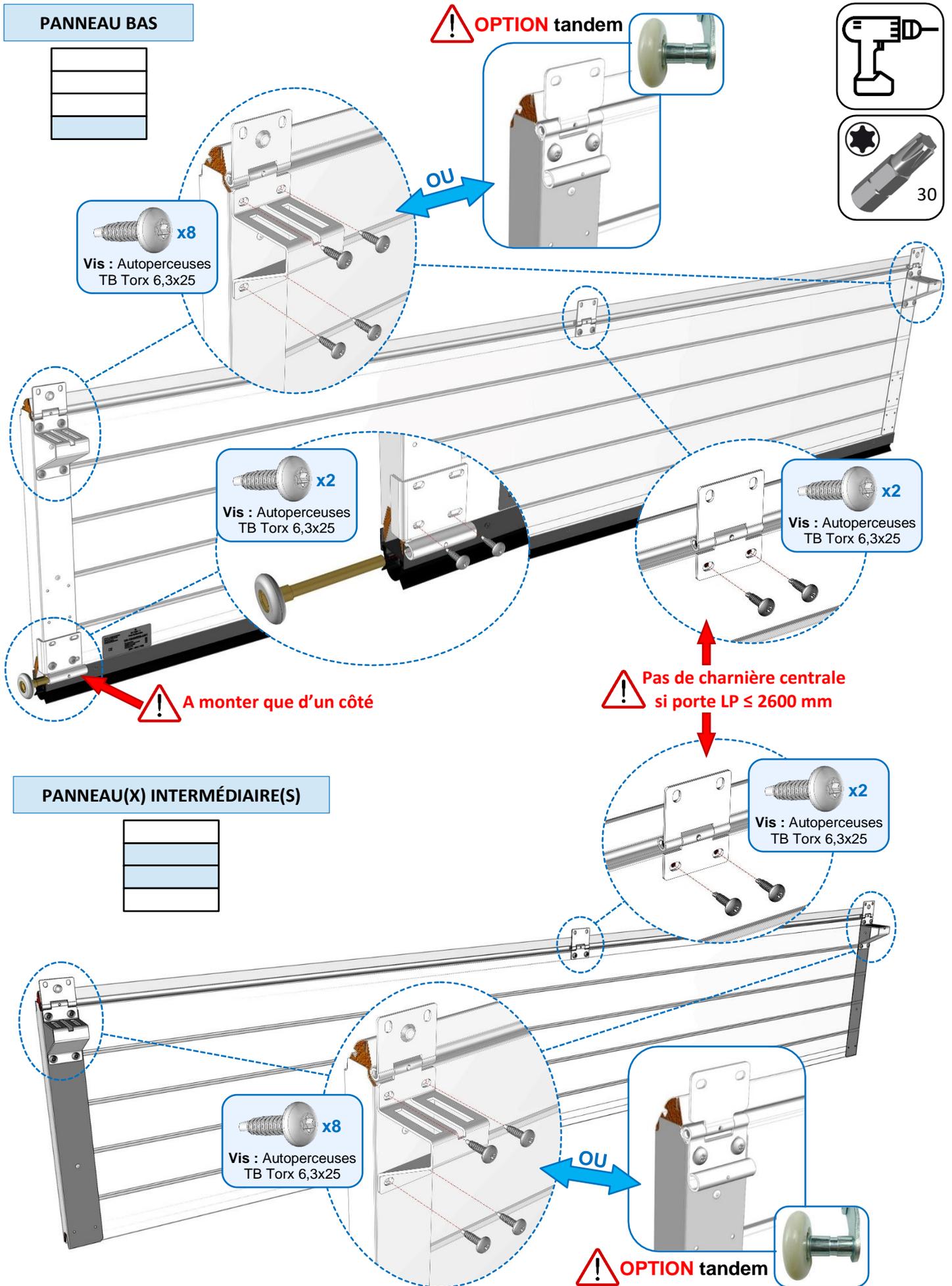


Montage du tablier

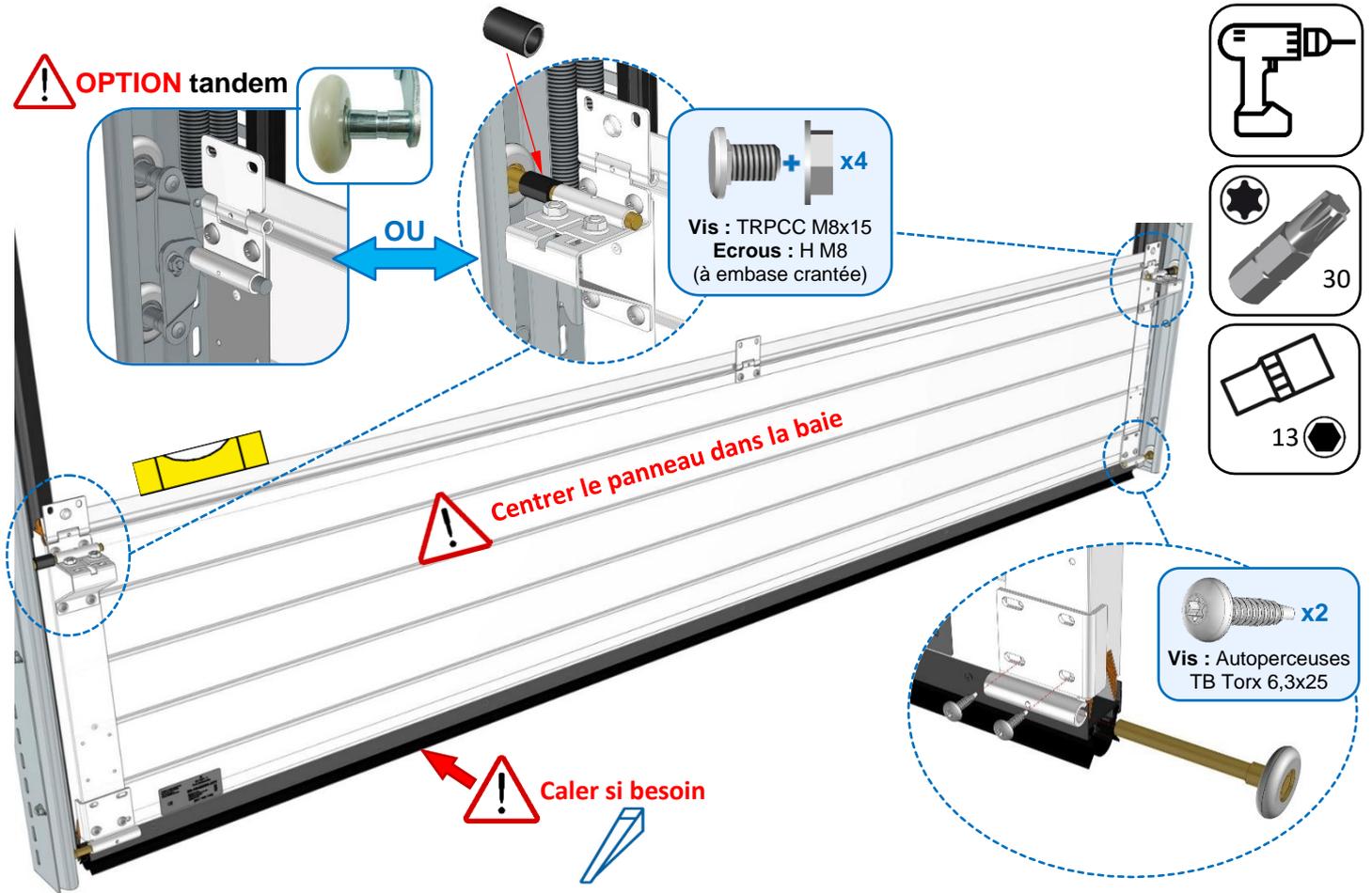
Graissage de tous les axes des galets



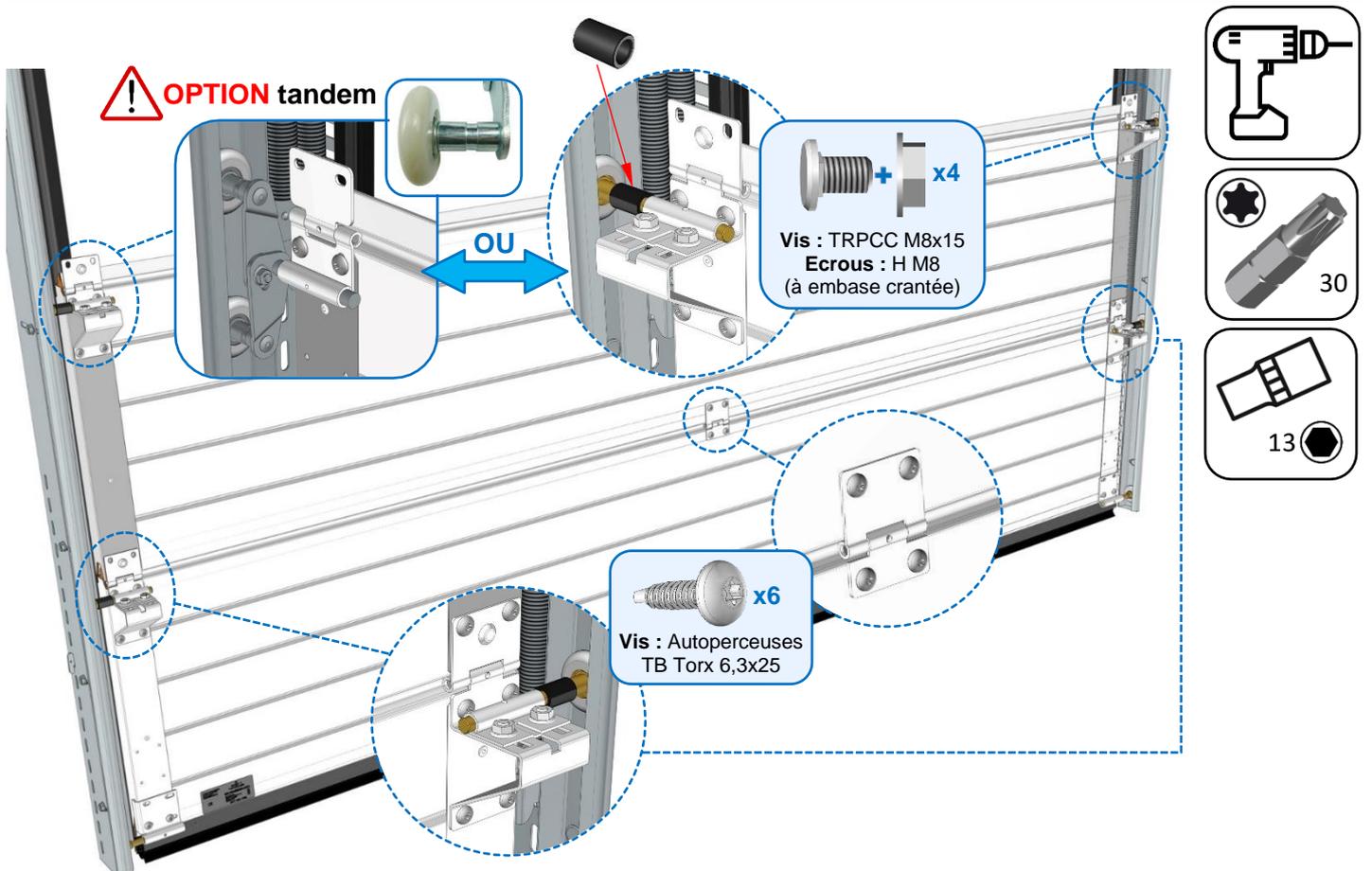
Préparation des panneaux



Pose du panneau bas

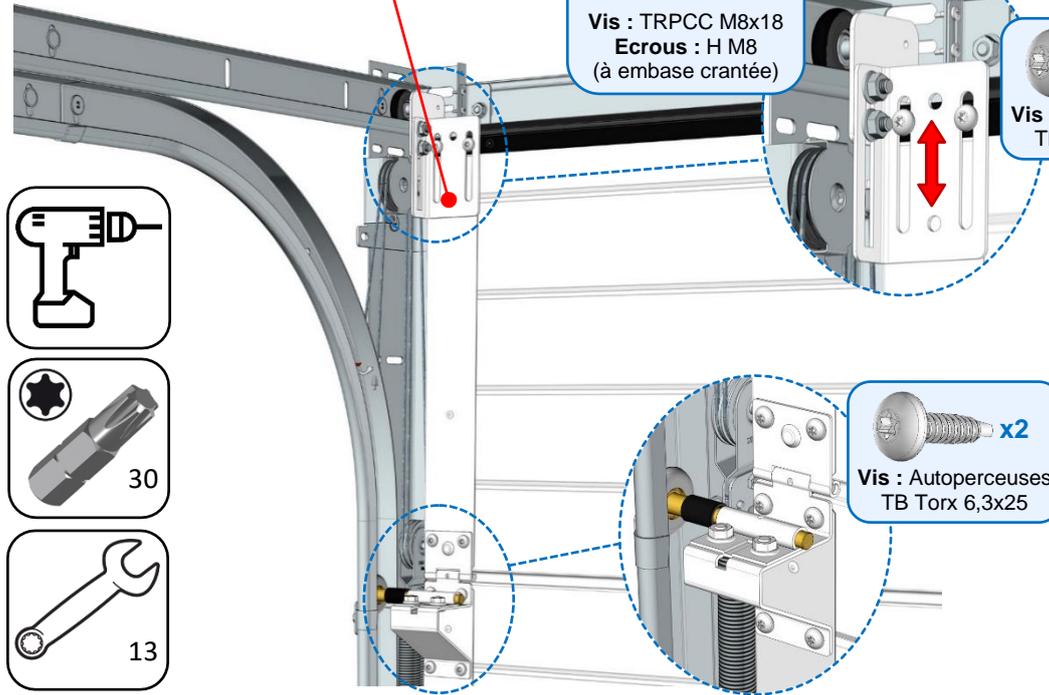


Pose du panneau(x) intermédiaire(s)



Pose du panneau haut

IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).

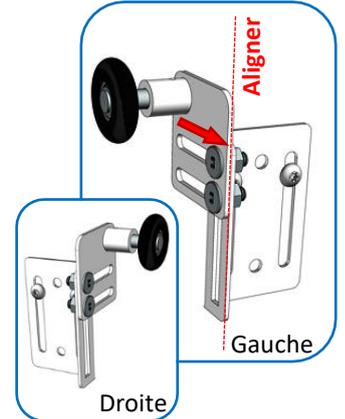


Porte MOTORISÉE

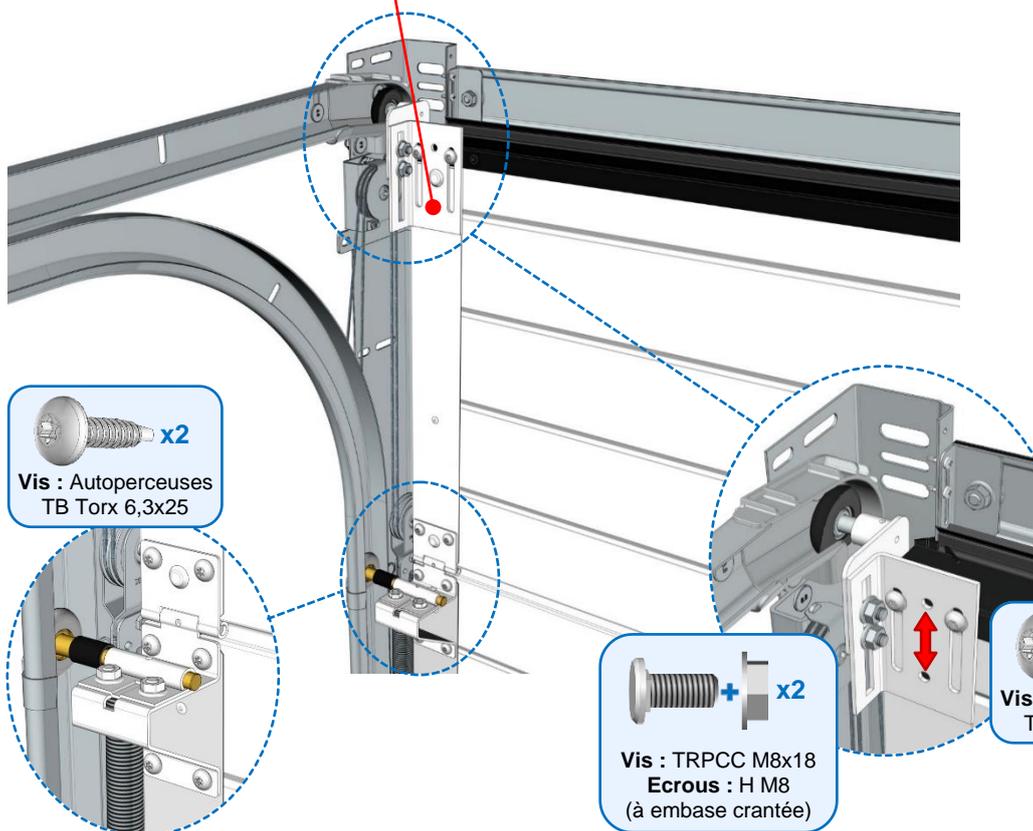
Réglage des galets hauts



Montage des galets réglables

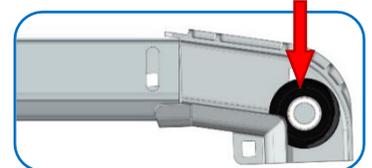


IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).



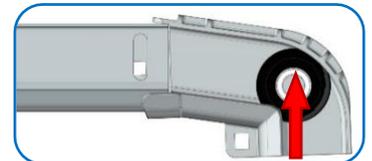
Porte MANUELLE

Réglage des galets hauts



Version MANUELLE

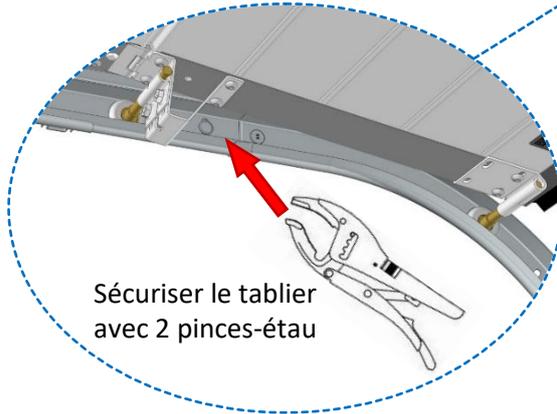
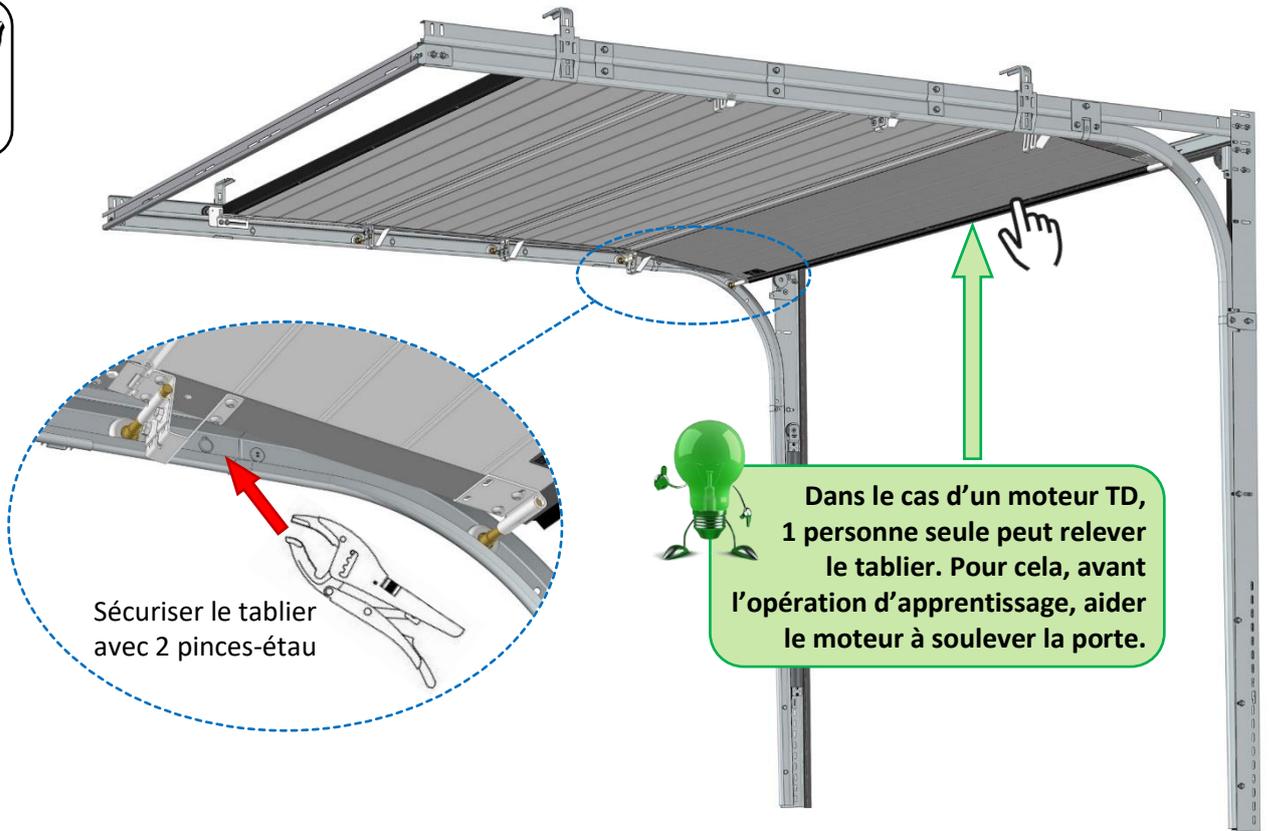
OU



Version MOTORISÉE

Accrochage des câbles

Ouverture du tablier



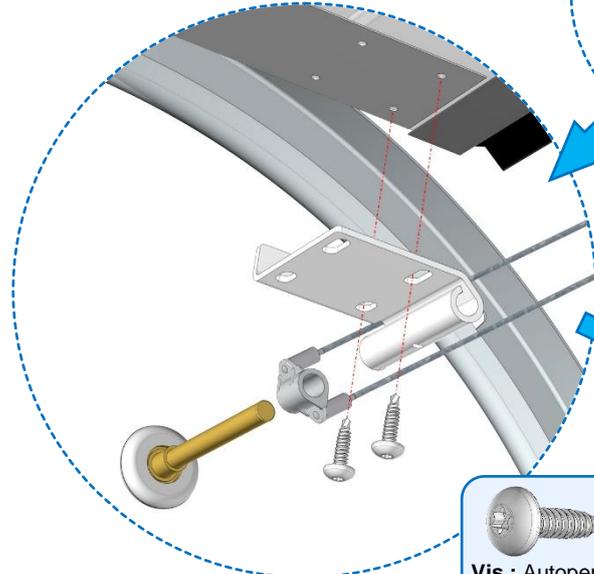
Point d'accroche des câbles



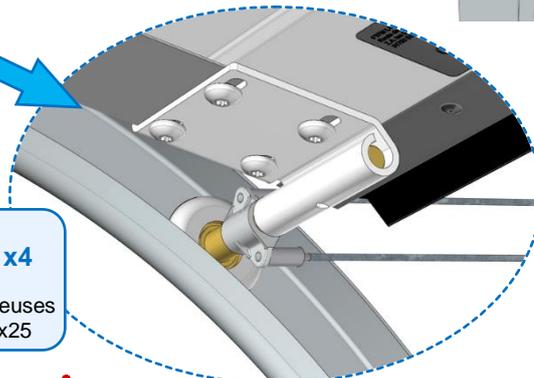
Couper le serre-câble côté gauche



Passer l'accroche câble sur le galet bas



Remonter l'ensemble



Vis : Autoperceuses TB Torx 6,3x25 x4



Vérifier que les câbles ne se croisent pas (câbles parallèles).

Répéter l'opération côté opposé.

Vérification de l'équilibrage



Retirer les **pincés-étau**.

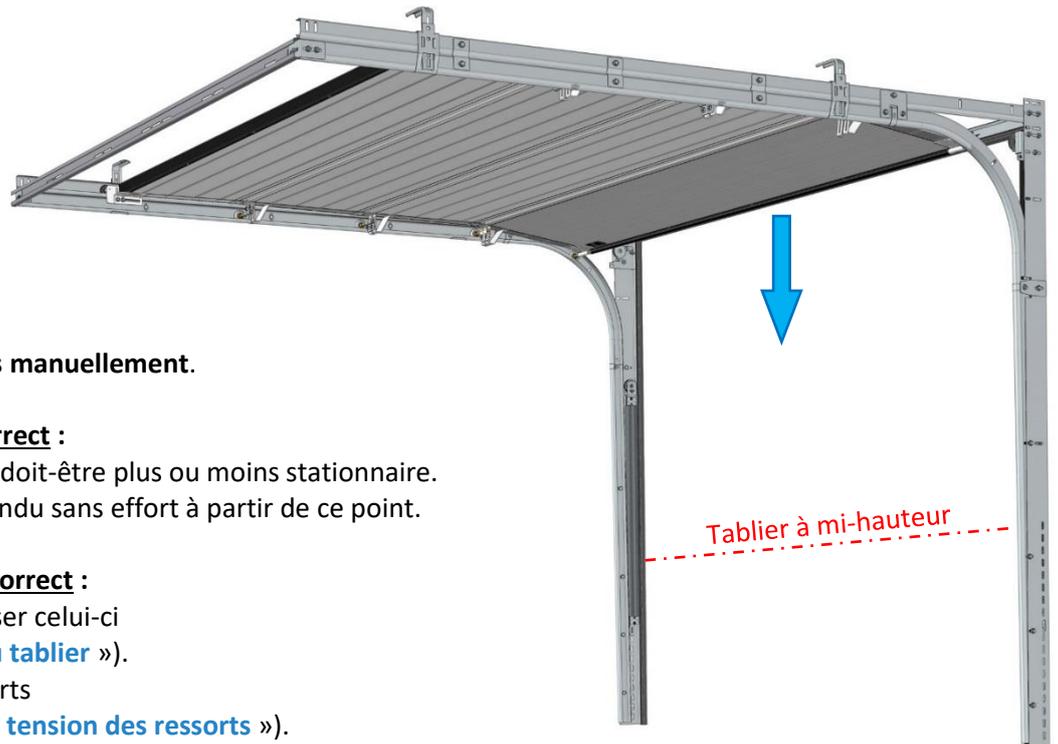
Fermer doucement le tablier et le **manœuvrer plusieurs fois manuellement**.

L'équilibrage du tablier est correct :

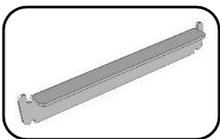
- Le tablier placé à mi-hauteur doit être plus ou moins stationnaire. Il doit être remonté ou descendu sans effort à partir de ce point.

L'équilibrage du tablier est incorrect :

- Remonter le tablier et sécuriser celui-ci (voir chapitre « **Ouverture du tablier** »).
- Tendre ou détendre les ressorts (voir chapitre « **Réglage de la tension des ressorts** »).

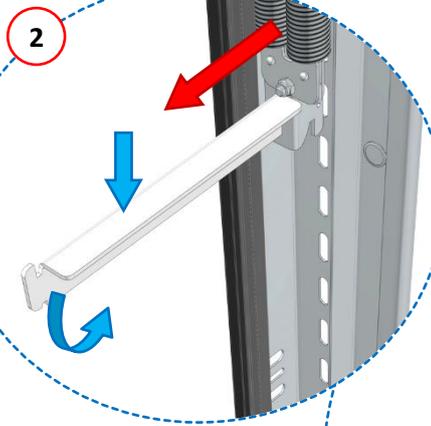


Réglage de la tension des ressorts

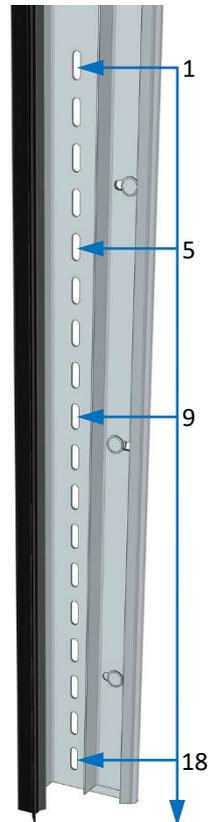


Outil ressort de tension

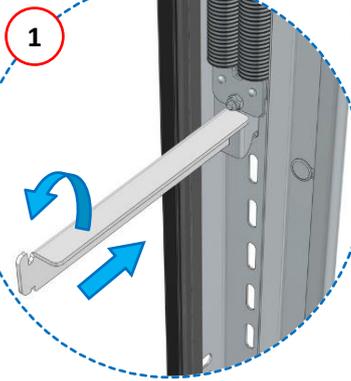
Décrochage du ressort



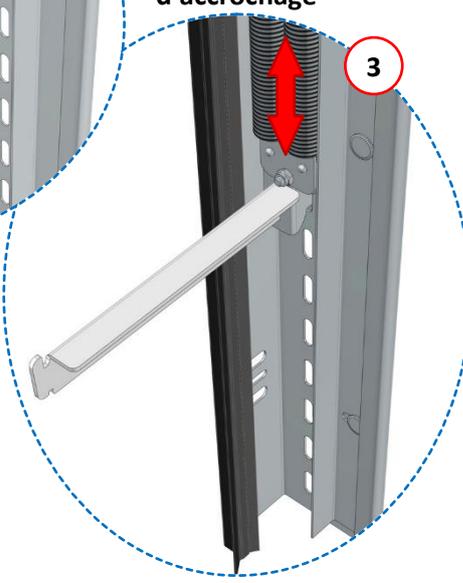
Comptage des crans



Engagement de l'outil



Choix du cran d'accrochage



Répéter l'opération sur l'autre ressort.

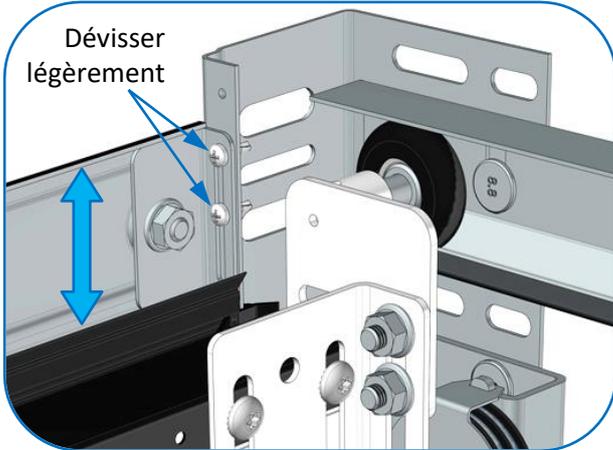
⚠ S'assurer que la position des 2 ressorts est sur le même cran. Vérifier que les crochets des ressorts sont bien fixés aux rails.

Vérifier à nouveau l'équilibrage : Voir chapitre ci-dessus « **Vérification de l'équilibrage** ».

Finitions

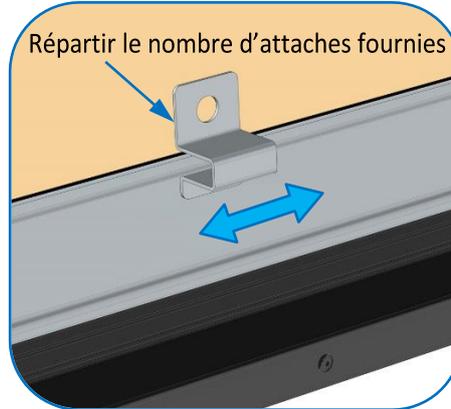
Réglage et fixation de la traverse

Réglage de la traverse

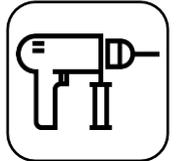
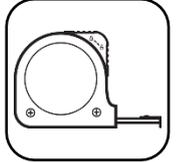


Répéter l'opération côté opposé

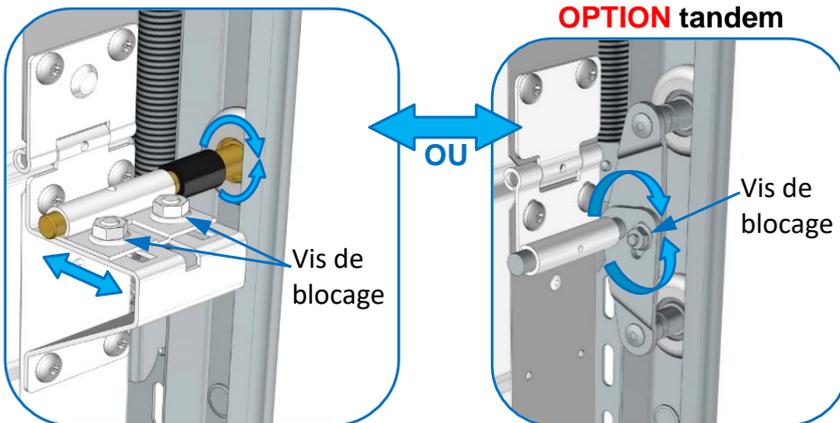
Fixation de la traverse (Installer après le moteur)



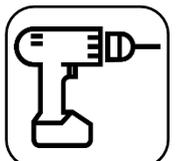
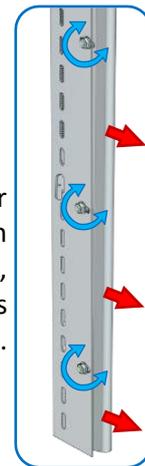
Fixations appropriées au support (vis et chevilles non fournies)



Réglage des galets



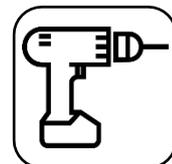
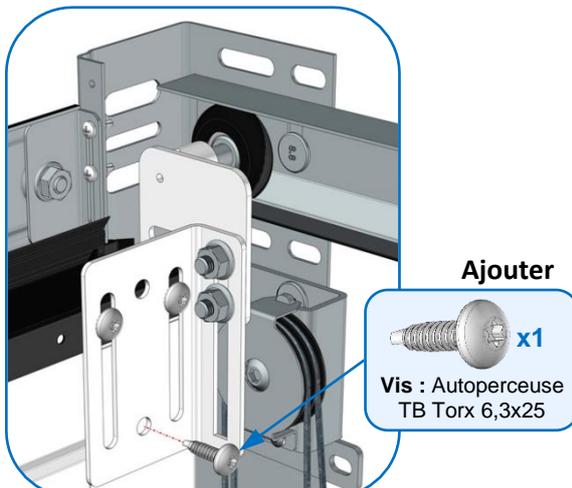
Nota : Si le tablier coince en fin de fermeture, écarter le bas des rails.



! La tige du galet doit tourner librement. Ne pas écraser le tablier sur les joints verticaux.

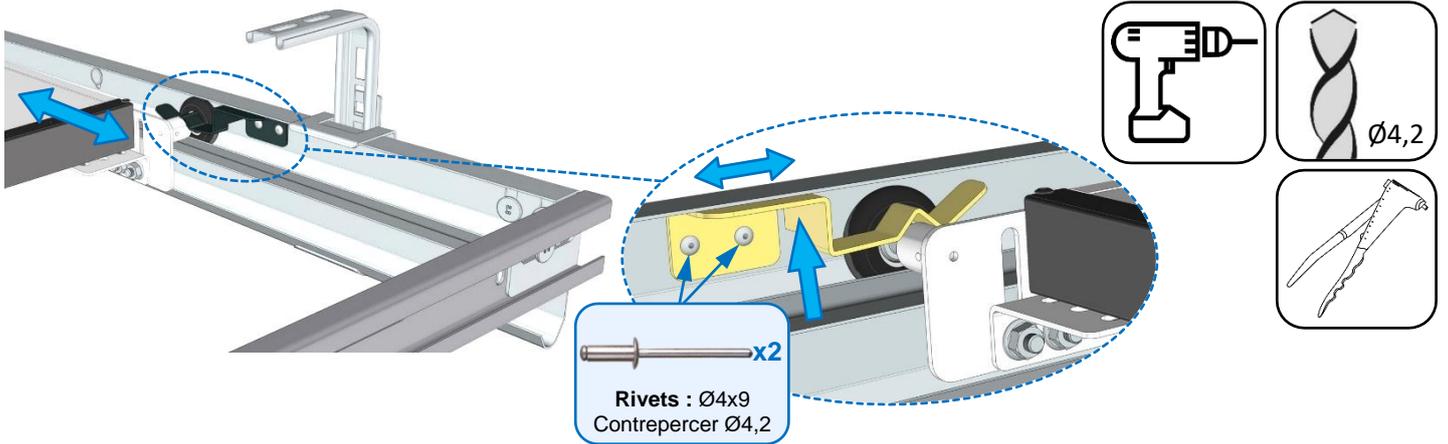
Répéter l'opération sur l'ensemble des galets.

Fixation des supports de galets hauts



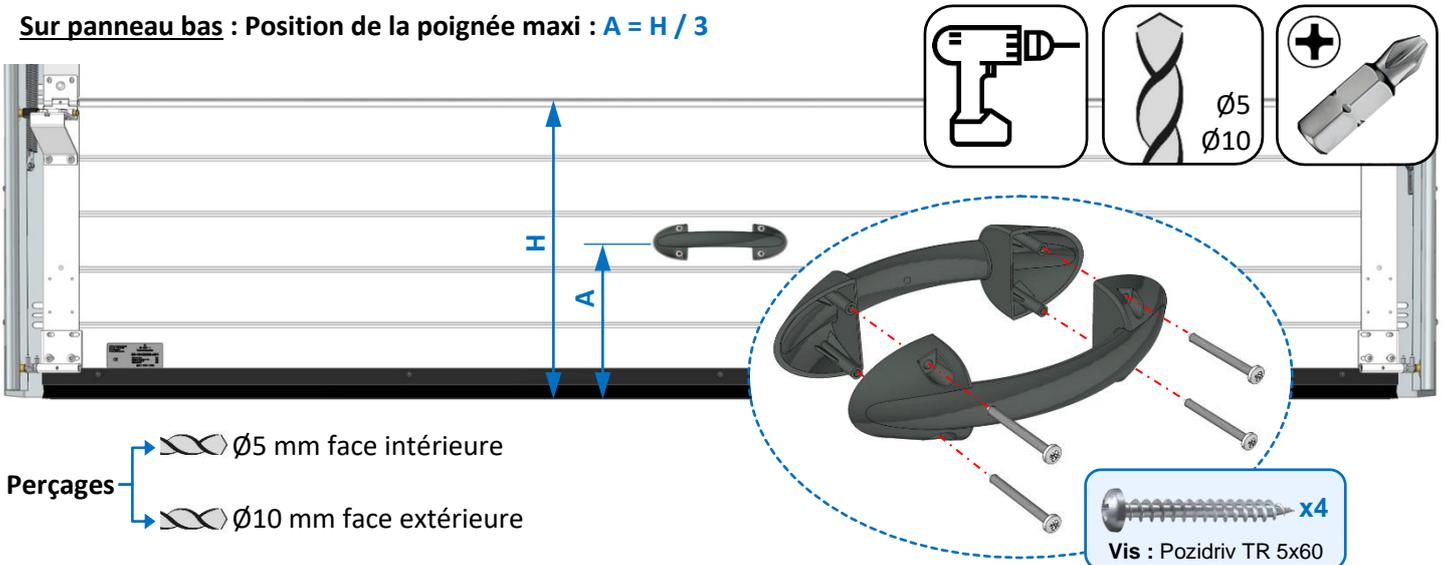
Répéter l'opération côté opposé.

Fixation des clips de fin de course (porte manuelle)



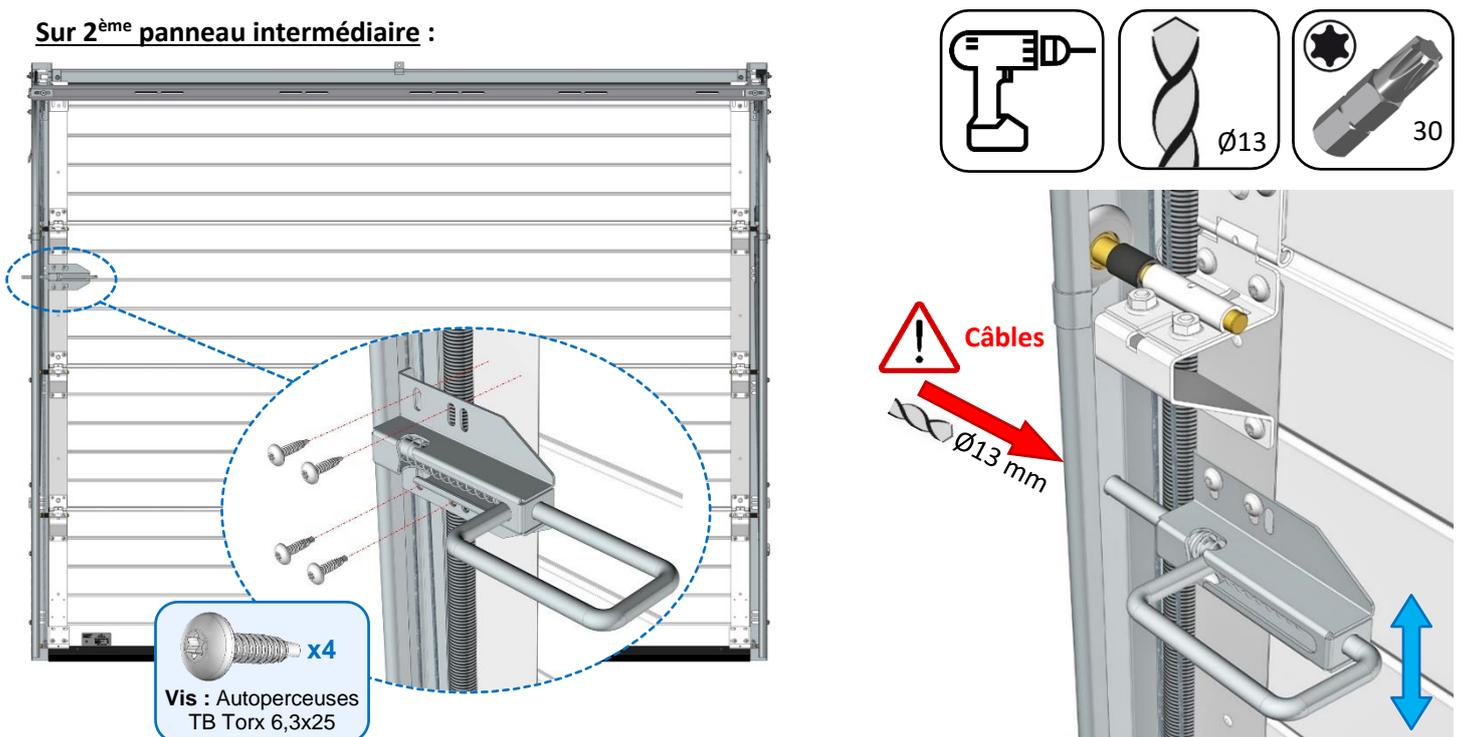
Montage de la poignée

Sur panneau bas : Position de la poignée maxi : $A = H / 3$



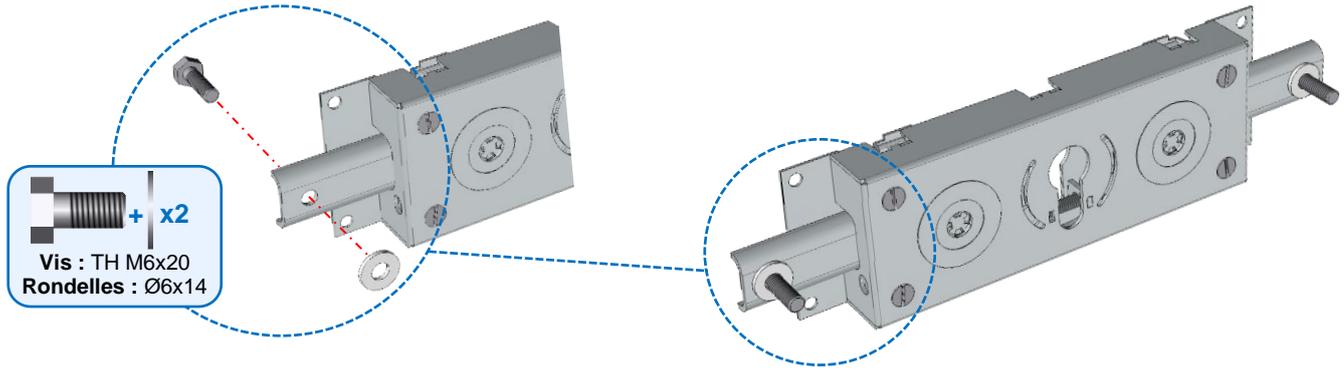
Montage du verrou (option sur porte motorisée)

Sur 2^{ème} panneau intermédiaire :

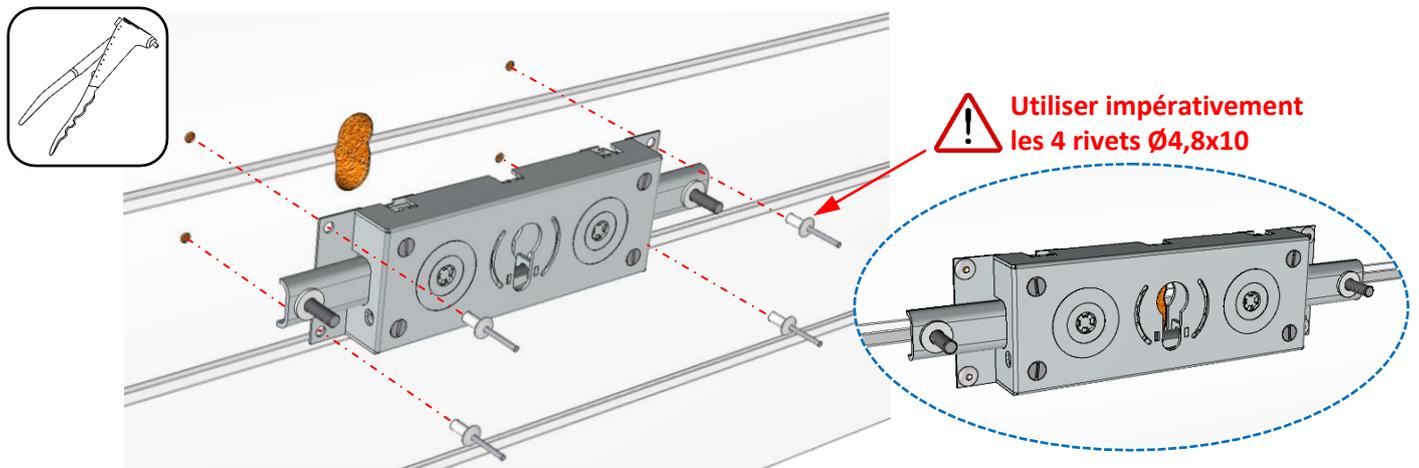


Montage de la serrure (option sur portes motorisée et manuelle)

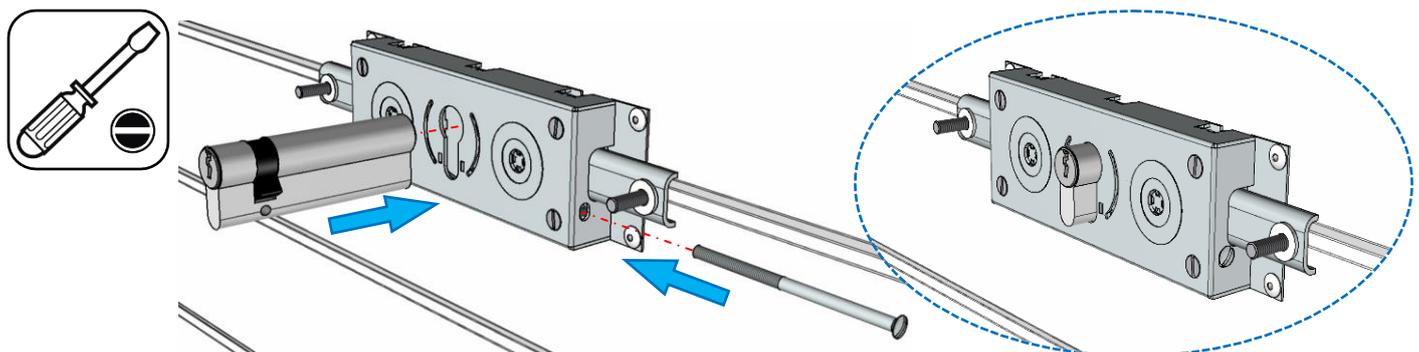
Préparation de la serrure :



Fixation de la serrure :



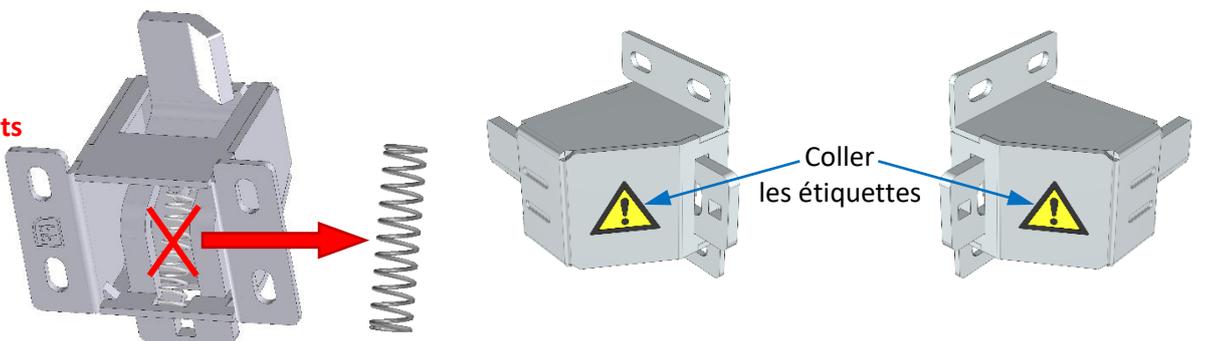
Montage du canon :



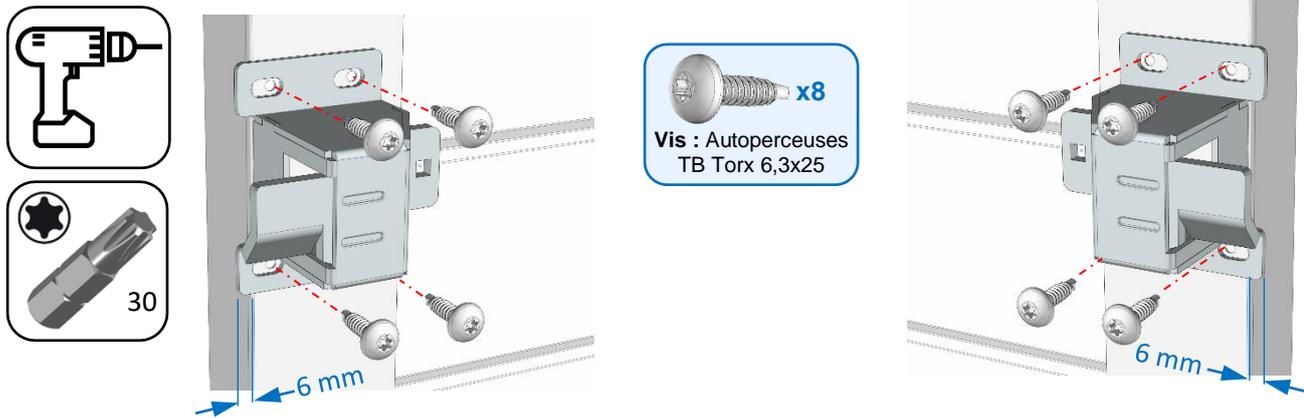
Préparation des verrous (gauche et droit) :

IMPORTANT

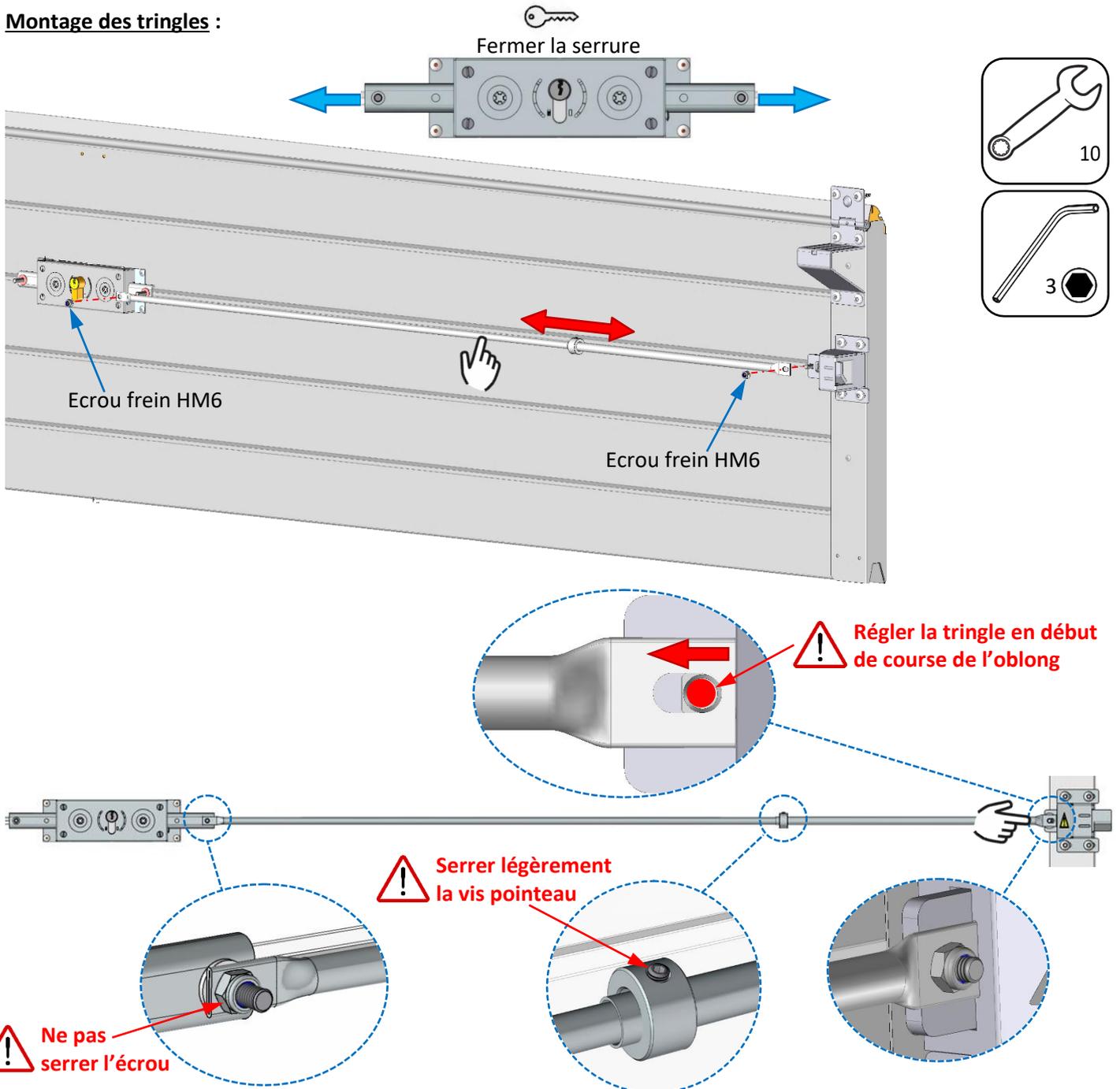
Retirer les ressorts dans les verrous gauche et droit



Montage des verrous (gauche et droit) :

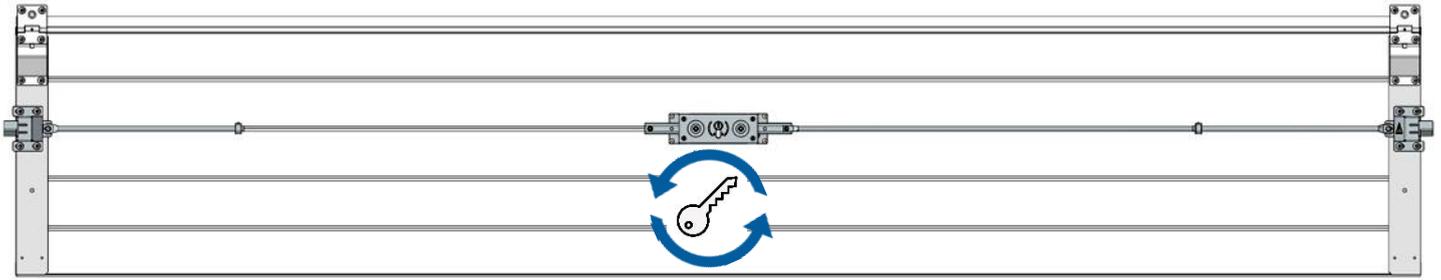


Montage des tringles :



Réaliser la même procédure pour la seconde tringle.

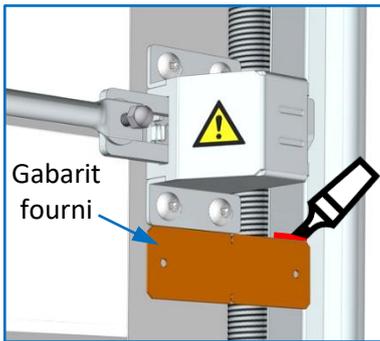
Vérification de la serrure :



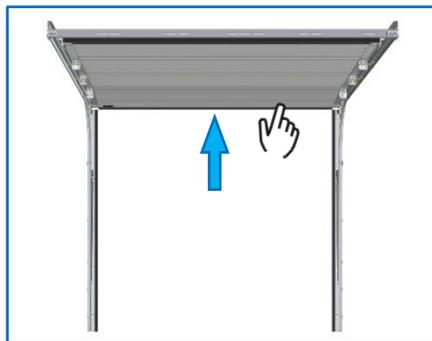
Si besoin revenir au chapitre « **Montage des tringles** ».

Position des gâches :

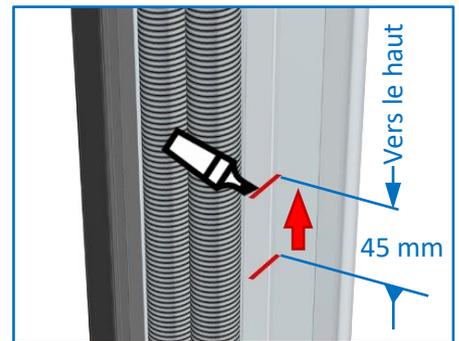
1- Repérage (sur les 2 verrous)



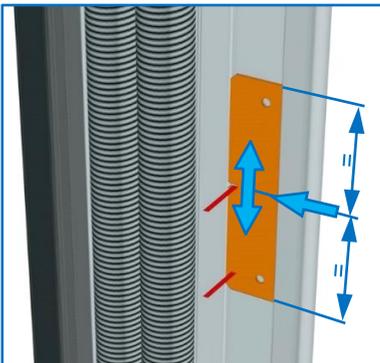
2- Ouverture du tablier



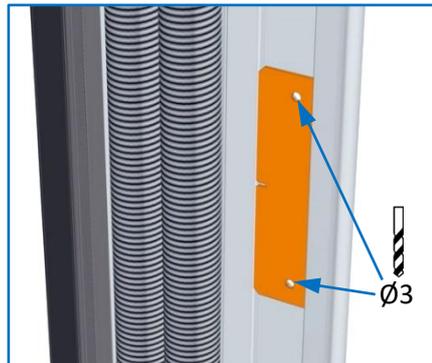
3- Décalage du repérage



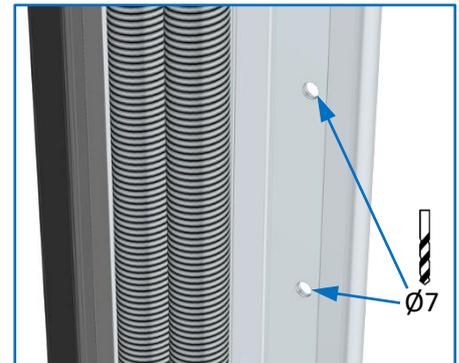
4- Position du gabarit



5- Pointage des perçages



6- Perçage final



Fixation des gâches :



Vis : TRPCC M6x16
Ecrus : H M6 (à embase crantée)



Ne pas bloquer les écrous

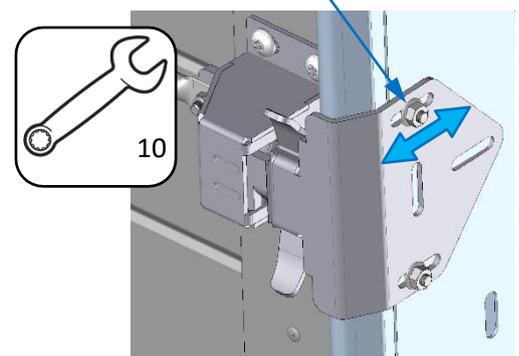
Fermeture du tablier



Fermer la serrure

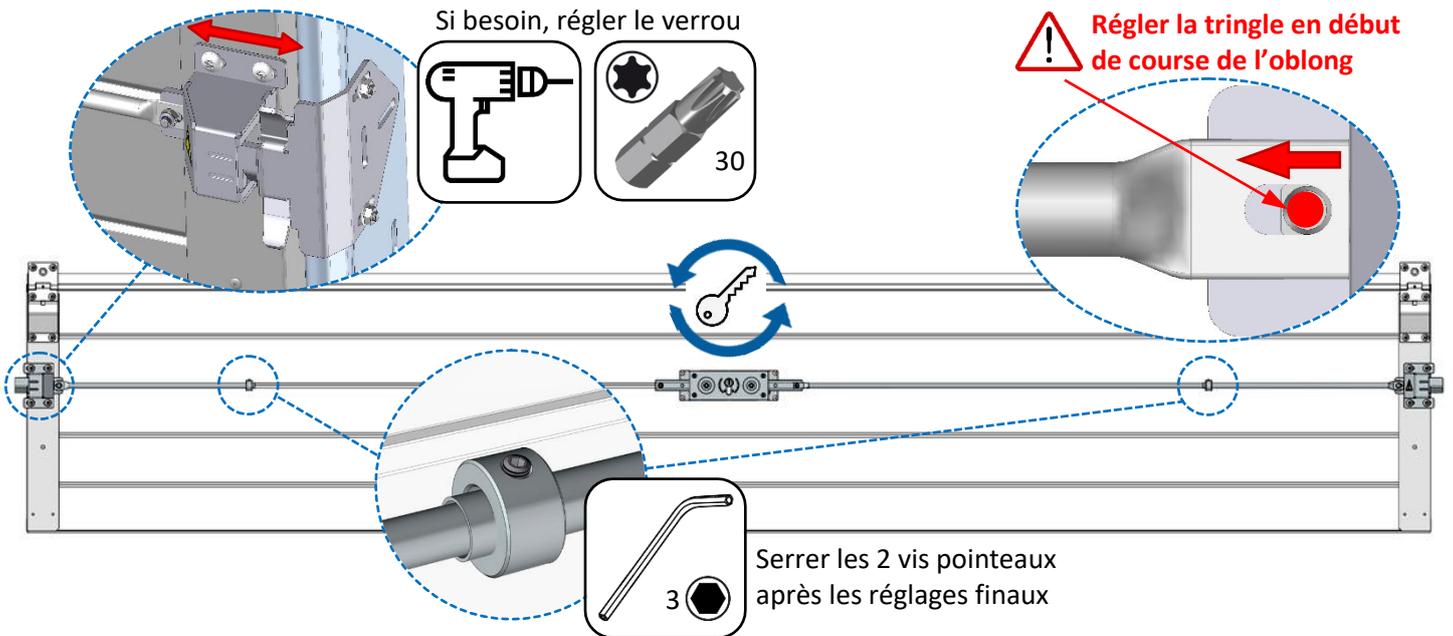
Réglage des gâches

Serrer les écrous après le réglage

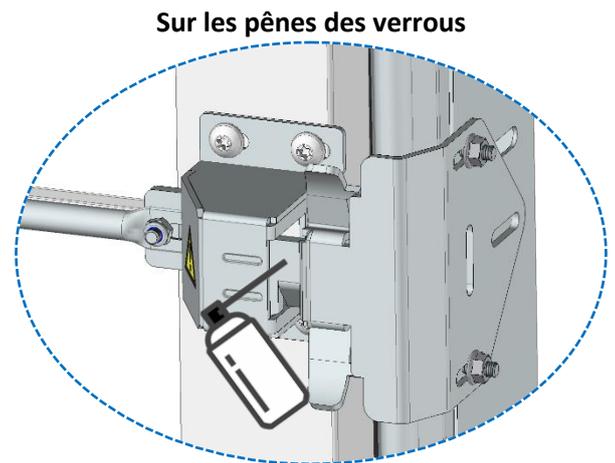
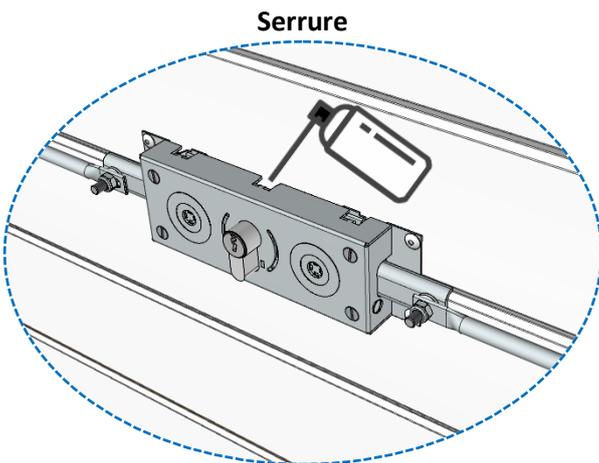


Prévoir un jeu entre la gâche et le pêne du verrou

Vérification de la serrure :



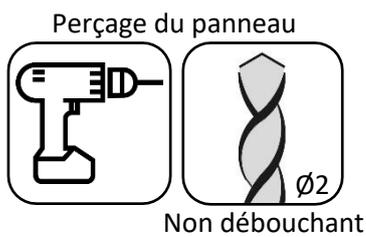
Graisser légèrement la serrure et les 2 verrous :



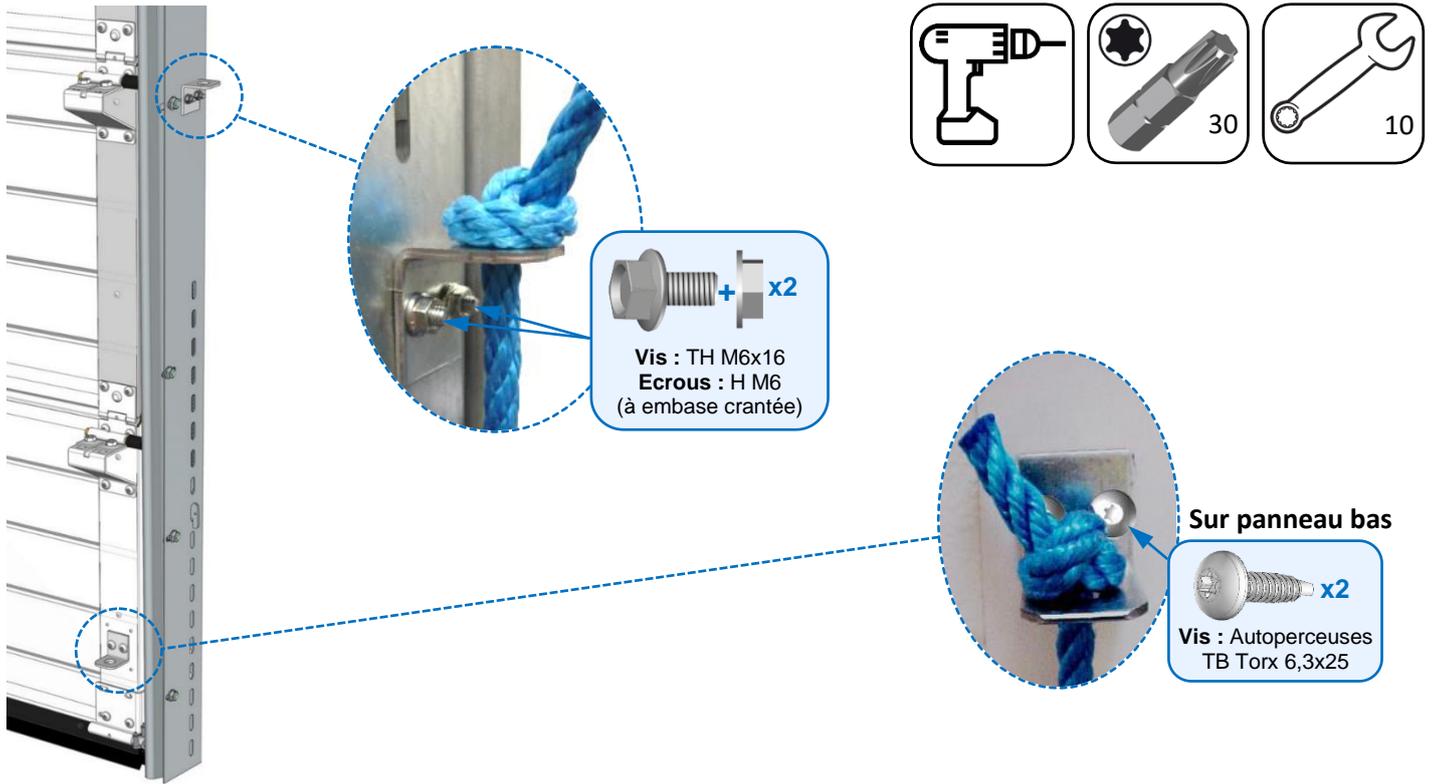
IMPORTANT :

Si un point dur se fait ressentir, vérifier l'installation des verrous, des tringles et des gâches.

Fixation de la rosace :



Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



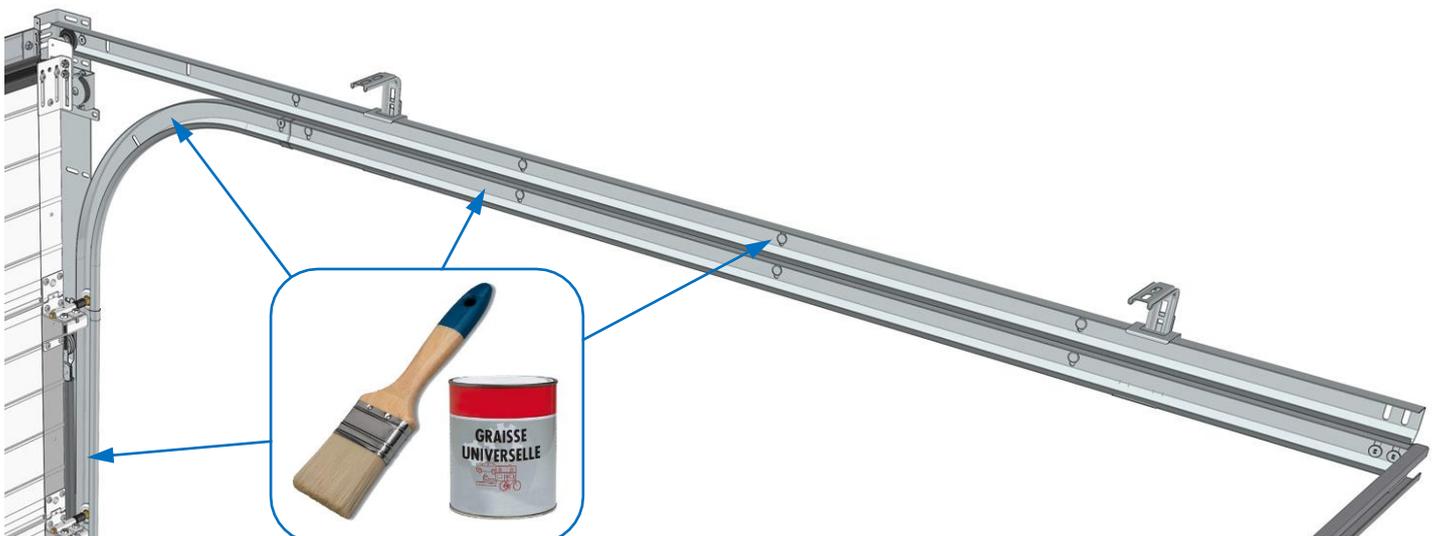
Seuil caoutchouc (option)



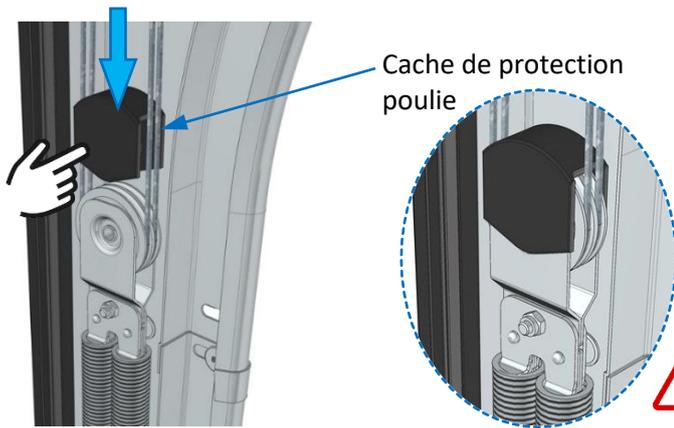
Profil de seuil en caoutchouc à coller au sol entre les rails.

Voir la notice : Seuil caoutchouc.

Graissage des fonds de rails



Montage des caches poulies ressorts



Les caches poulies ne sont pas fournis, si les rails sont équipés de l'option capot de protection.

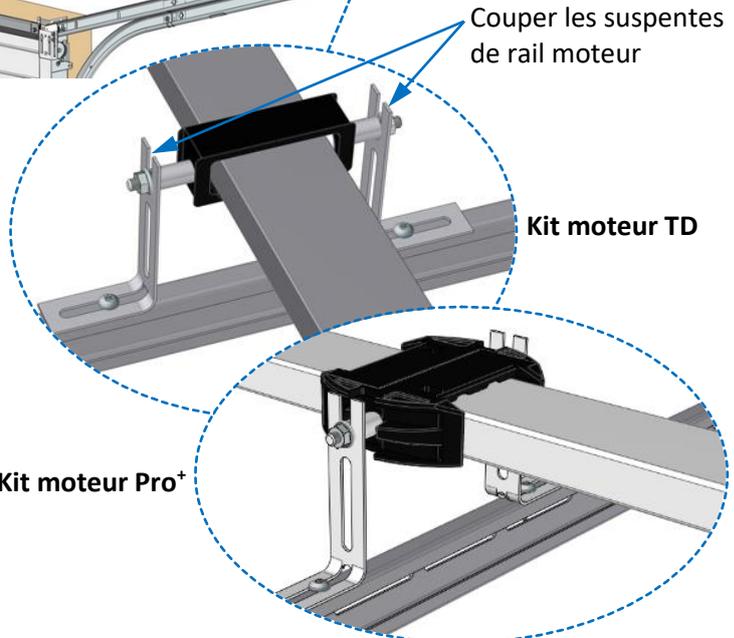
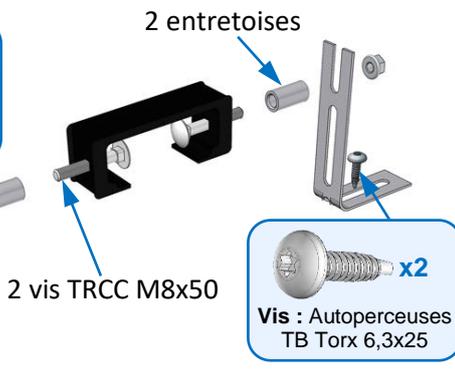
Étiquettes des câbles



Retirer les étiquettes des câbles.



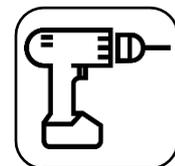
Fixation moteur « SOMMER » sur pige



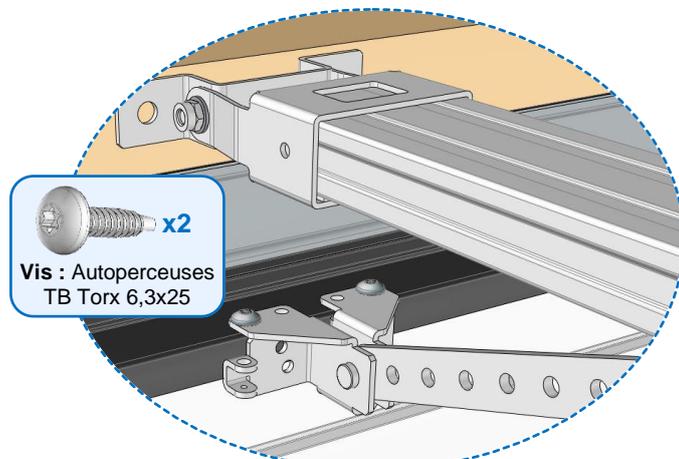
⚠ Ce kit de fixation est valable uniquement sur l'ensemble des moteurs « SOMMER ».

Fixation moteurs « FAAC ou CAMÉ » sur tablier

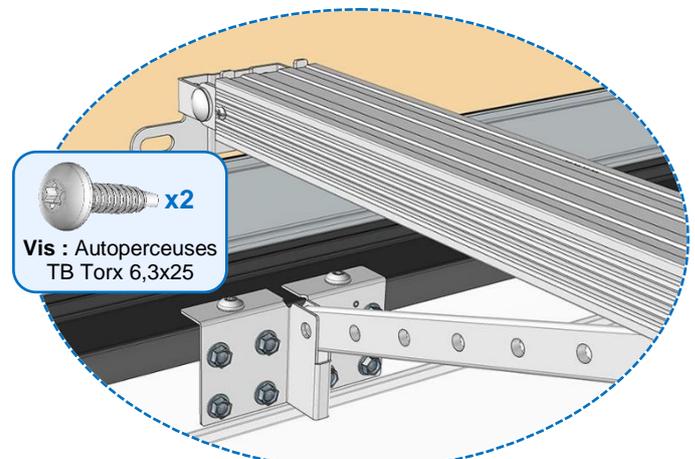
Renforcement de la fixation
(vis fournies dans le kit de dépannage)



Moteur FAAC



Moteur CAMÉ



Moteur FAAC (réf. DOLPHIN)

RL mini	100 mm
RL maxi	720 mm
Refoulement	3380 mm

Moteur CAMÉ (réf. K01MV-005)

RL mini	125 mm
RL maxi	600 mm
Refoulement	3230 mm

Moteur CAMÉ (réf. V6000)

RL mini	125 mm
RL maxi	600 mm
Refoulement	3175 mm